



trackpilot

DAS INSIDER-MAGAZIN FÜR SPORTFAHRER VON GEDLICH

NEWS · VERANSTALTUNGEN · INTERVIEWS · TRACKTESTS · TIPPS VON MOTORSPORT-PROFIS · SPORTWAGEN · TECHNIK · FITNESS

ENDLESS SUMMER®

WINTER TRACKDAYS IM SONNIGEN ASCARI

DONKERVVOORT

AVANTGARDISTISCHER RACER
FÜR STRASSE UND STRECKE



TCC WINTER CHALLENGE

RENNSAISON JETZT AUCH IM WINTER

gedlich
COM



TERMINE 2014/2015
LATEST NEWS
KEMPINSKI ESTEPONA

RACING ONE
ENDLESS SUMMER®
BLAKEN

ARTEGA
TCC WINTER CHALLENGE
RENT A SPORTSCAR

1:1 COACHING®
ASCARI RACE RESORT
DONKERVVOORT

TERMINE 2014/2015

ENDLESS SUMMER® TRACKDAYS

- 20./21. Dezember 2014 Ascari Race Resort
- 24./25. Januar 2015 Ascari Race Resort
- 04./05. Februar 2015 Portimao/P
- 07./08. Februar 2015 Ascari Race Resort
- 09/10. Februar 2015 Jerez de la Frontera
- 21./22. Februar 2015 Ascari Race Resort
- 07./08. März 2015 Ascari Race Resort
- 21./22. März 2015 Ascari Race Resort



DRIFTTRAININGS

- 11. Dezember 2014 Sachsenring
- 12. Dezember 2014 Sachsenring
- Weitere Termine in Vorbereitung

TRACKDAYS

Termine in Vorbereitung

NORDSCHLEIFEN TRAINING

Termine in Vorbereitung

1:1 COACHING®

GEDLICH COACHT SIE BEI VIELEN TRACKDAYS

Buchen Sie unsere Coaches zu fast allen Trackdays der meisten Veranstalter. Alle Trackday-Termine finden Sie auf unserer Partnerseite www.openpitlane.de

LATEST NEWS



ERFOLG IM PORSCHE SPORTS CUP

Der Porsche Sports Cup (PSC) hat sich in den vergangenen Jahren durch hochwertigen und leistbaren Sport für ambitionierte Amateure etabliert.

Die beiden GEDLICH Piloten Tom Kieffer und Christian Kosch haben nun den Sprung zum aktiven Rennfahrer geschafft und traten mit ihren GT3 RS in der zurückliegenden Saison bei den Läufen am Nürburgring, in Spa, Oschersleben und beim Finalrennen in Hockenheim an. Dabei errangen beide achtbare Erfolge mit Pokalen und Podestplätzen. Ihr Einsatzteam „Ring Police“ rund um Jan-Erik Slooten unterstützte sie mit adäquatem technischen Support.

Pläne für 2015 gibt es auch schon – der Aufstieg auf ein echtes Cup-Auto. Wir wünschen schon jetzt viel Erfolg!

RACING FÜR EINE BESSERE WELT

Unsere geliebten schnellen Runden auf der Rennstrecke sind eine fabelhafte Freizeitbeschäftigung. Nun hat GEDLICH den Spaß mit einer guten Tat verknüpft. Während des großen GEDLICH Nordschleifentrainings im Sommer 2014 fuhr eine Gruppe Trackpiloten für das „Hayag-Projekt“ zugunsten armer Kinder auf den Philippinen.



„Wir haben den gesamten Erlös der Aktion gestiftet und aus eigener Schatulle noch etwas draufgelegt“, so Geschäftsführer Markus Gedlich. Durch weitere Spenden von Trackfahrern kamen inzwischen mehr als 3.000 Euro zusammen. Mehr Info und Spendemöglichkeit gibt's unter: www.hayag-project.com

Bilster-Berg-Info

Das Infoportal rund um den Bilster Berg

Wissenswertes über Angebote von Gastronomie, Hotels und Gewerbe, sowie alles Nützliche rund um den Bilster Berg.



Alles was sich zu wissen lohnt auf einen Klick: www.bilster-berg-info.de



AUSGABE WINTER 2014/2015
#7
Das Insider-Magazin

EDITORIAL

Geht es Ihnen auch so? Manchmal gibt es Dinge im Leben, bei denen fragt man sich, warum es sie nicht schon immer gegeben hat, so hilfreich, nützlich oder manchmal auch einfach nur schön sind sie.

Endless Summer® ist für uns so ein Fall. Winter für Winter treffen sich im zwei Wochen Rhythmus Racer aller Altersstufen und Erfahrungsstände – vom Hobbyisten über den engagierten Amateur bis hin zum Profi – in Ascari, um ihre Runden zu drehen. Wer schon einmal dabei sein durfte, weiß genau, wie sich das anfühlt. Die warme Sonne am südlichsten Punkt Europas auf der leichtbekleideten Haut zu spüren, ist das eine. Die Gemeinschaft der Racer, die man dort immer wieder trifft, das andere.

Unsere Ascari-Trackdays haben sich mittlerweile zu einem echten Treffpunkt und „place to be“ entwickelt, der weit über das reine Fahren hinausgeht. Sich treffen, gemeinsam fahren, aber auch gemeinsam Abende in einem der authentischen Restaurants an der Costa del Sol sind eine Kombination, die es das Jahr über in Mitteleuropa so nicht gibt. So wurde unter Spaniens Sonne schon so manche Freundschaft geschlossen, Geschäftsbeziehung geknüpft oder Rennsaison mit einem Team geplant.

Ebenso erfreulich finde ich den hohen Familienanteil bei unseren spanischen Trackdays. Fast an jedem der Wochenenden sieht man Damen im Ascari-Clubhaus oder Kinder am Pool des Kempinski Estepona. Gerade beim Racing gehen in der Familie oft die Meinungen zu Sinn oder nicht Sinn des Treibens auseinander. In Spanien hingegen ist für jeden etwas dabei. So bleiben viele Familien den einen oder anderen Tag länger und genießen den Strand, die Highlights der Region oder gehen einfach mal shoppen.

Ich freue mich sehr, Sie im sonnigen Süden zu begrüßen und bin gespannt auf unsere gemeinsamen Eindrücke.

Herzlichst,

Ihr

INHALT

▶ **Endless Summer®**
Trackdays in der Wintersaison ... S03

▶ **Ascari News**
News von der schönsten Strecke Spaniens im Süden Andalusiens ... S04

▶ **Artega goes Racing**
Mittelmotor, 300 PS, Paddle-Shift ... S10



▶ **Rent a Sportscar**
Lust auf eine neue Erfahrung? ... S12

▶ **TCC Winter Challenge**
Jetzt ist auch im Winter Rennsaison ... S14

▶ **Donkervoort**
Avantgardistischer Racer für Strasse und Strecke ... S16

▶ **Blaken**
Blaken veredelt Rolex Daytona ... S18



▶ **Racing One**
Mach's wie Vettel ... S20

▶ **Fahrerlebnisse**
Get thrilled ... S22

▶ **Rückblick**
So war unsere Sommersaison ... S24

▶ **Starker Schweizer**
Yoshiki Ohmura ist wahrhaft kein gewöhnlicher Typ ... S26

Wer träumt nicht davon, vom ewigen Sommer?

Es gibt einen Ort auf der Welt, der ist für uns Trackpiloten genauso begehrenswert wie sonnig. Das Ascari Race Resort gilt als der „Club der Sportfahrer-Millionäre“. GEDLICH verschafft Ihnen Zutritt; und das auf erschwingliche Art.

ENDLESS SUMMER

SPORTWAGEN FAHREN IM WINTER? KLAR, BEI +20°C IN SÜDSPANIEN



Mit GEDLICH zum einzigartigen Trackday-Programm Endless Summer im Ascari Race Resort. Ihr Sportwagen überwintert in Südspanien und Sie kommen mit Ihrer Familie zum Fahren, Racen & Chillen, wann immer Sie mögen. Ein Actionwochenende mit gestelltem Sport- oder Rennwagen ist ebenfalls möglich.

Als GEDLICH Geschäftsführer Markus Gedlich das erste Mal in Ascari war, trieb ihn vor allem eins: die Aussicht auf wohliger warmes Wetter. Es war ein 7. Dezember, in Deutschland herrschten Schneematsch und Temperaturen um Null. „Ich stieg in Malaga aus dem Flieger und sah auf dem Thermometer über 20 Grad Plus. Da dachte ich mir: hier will ich bleiben“, erinnert sich der Frankfurter, für den Temperaturen unter 15°C nach eigener Aussage Körperverletzung sind.

„Daß das tolle Wetter nur ein Vorbote für das war, was kam, ahnte ich nicht. Als ich durch die schweren Holztore des Ascari Race Resorts fuhr, erschloss sich mir eine ganz neue Welt. Ich sah keine Rennstrecke, wie ich sie kannte, keinen Boxen-Tower, keine Bandenwerbung und keine rot-weißen Curbs. Ich sah ein Naturreservat im Stile eines Country Clubs mit angeschlossener Rennstrecke. Wahnsinn, dachte ich, jetzt bist Du im Racer-Himmel. Hoffentlich kneift mich niemand ...“

In der Tat ist Ascari einzigartig. Die mit 5,4 km längste Strecke Spaniens ist so schwierig zu fahren wie die Nordschleife, dabei sicher wie eine moderne GP-Strecke und komplex wie keine zweite. Sie trägt zurecht den Namen „Nordschleife Spaniens“. Nur das Wetter ist so gar nicht Eifel, denn die Region um das schöne Ronda gilt als die trockenste Europas. Über 300 Sonnentage und Afrika in Sichtweite, so wird der Winter in Ascari zum unendlichen Sommer.

Nach der vierten erfolgreichen Saison hat GEDLICH für diesen Winter den Vertrieb der Strecke selbst in die Hand genommen. Markus Gedlich erklärt: „Was wir hier veranstalten, ist in Europa einzigartig. Wir machen offene Trackdays wie in Deutschland und auch zu ähnlichen Preisen. Jeder kann sich mit seinem Auto einbuchen.“



Kein Hotel, kein Country-Club, sondern eine Rennstrecke: in Ascari liegt der Swimming-Pool gleich neben der Boxeneinfahrt



Vor dem Clubhaus in der Sonne sitzen und dem Treiben auf der Strecke zusehen: das Ascari-Ambiente ist unvergleichlich

Was zunächst selbstverständlich klingt, ist es beileibe nicht, denn für gewöhnlich müssen Privatiers und Rennteams Strecken in Südeuropa exklusiv anmieten, um darauf fahren zu können. Ein kaum erschwingliches Unterfangen. „Bei uns kommen Sie einfach und fahren so oft, wie Sie möchten. Wir halten zwischen Dezember und April 16 Fahrtage bereit!“

Die Sportwagen der Piloten werden mit geschlossenen und versicherten Transporten nach Ascari gebracht. „Unsere Partner machen das mit Liebe und Sachverstand, das ist bestens eingespielt“, so Gedlich. Ab 2.000 Euro hin und zurück ist man dabei.



Über den gesamten Winter steht der Sportwagen in der wohltemperierten Parkgarage des Resorts. 24 Stunden Security sorgt für Sicherheit, die Ascari Rennmechaniker für adäquate Wartung und Betreuung. Öl, Wasser, Luft, Batterie und tanken, alles ist geregelt. Und Ihr bestes Stück steht hinter Absperrband, wohlverwahrt unter einer atmungsaktiven Haube.

„Alles, was unsere Kunden noch machen müssen, ist, ihren Flug zu buchen. Und selbst dabei helfen wir gerne“, so Gedlich. →

IM EIGENEN AUTO ODER IN GESTELLTEN SPORTWAGEN FAHREN



In der 24/7 bewachten Garage stehen die Sportwagen staubgeschützt und warten auf den nächsten Trackday



Service wird groß geschrieben - in Ascari gibt es neben gutem Wetter optimale Rundumbetreuung



Klein, aber fein. Die Boxengasse ist wie das ganze Resort: äußerst edel und im andalusischen Stil gehalten



Wer nicht gleich sein eigenes Auto mitbringen möchte, fährt mit gestellten Sport- und Rennwagen

**DER TRAUM VOM EWIGEN SOMMER –
HIER WIRD ER WAHR**

➔ Während die Herren der Schöpfung die spektakuläre Strecke mit ihren 26 Kurven und bis zu 17% Banking als Herausforderung annehmen, bleiben die Damen oder die Familie gerne im Hotel und genießen den eigenen Strand oder die preisgekrönte Poolanlage. GEDLICH hat ein Sonderabkommen mit dem Kempinski Marbella Estepona 5* und beschafft Sonderraten. „Fast alle unsere Piloten bringen ihre Familie mit und verlängern gerne ihren Aufenthalt um ein paar Tage. Was gibt es Schöneres, als dem deutschen Winter zu entfliehen und gemeinsam mit der Familie die Sonne zu genießen.“ Zudem gibt es



Sonne & Meer – Mit Sonderkonditionen lässt sich das Kempinski Marbella Estepona 5* an der Costa del Sol unbeschwert genießen



Luxus und der Flair des spanischen Südens in Puerto Banus, nur 45 min von Ascari entfernt

einen Kid's Club und mehrsprachige Babysitter, bei denen die lieben Kleinen gut aufgehoben sind.

Auch wenn man nicht gleich das eigene Auto auf die 2.300 km Reise schicken will, gibt es reichlich Optionen. Für Preise, die sogar günstiger sind als die mancher Vermieter in Deutschland, bekommt man von GEDLICH Sport- und Rennwagen gestellt. Die Bandbreite geht vom preisgünstigen Opel Corsa OPC bis hin zum High-End Sportwagen vom Schlage eines Cup-Porsches oder dem brandneuen Donkervoort GTO. Die Autos stammen allesamt aus dem Fuhrpark der GEDLICH Partner, die vor Ort überwintern.

Und wem das noch nicht genügt: ab sofort können interessierte Amateure in Ascari sogar ihren Einstieg in den Motorsport planen. Die Coaches von GEDLICH geleiten sie auf dem Weg dorthin, erfahrene Motorsport-Teams erledigen das Technische. Die Touring Car Winter Challenge geht über vier Veranstaltungen à 2 Challenge-Läufe. (Siehe Seite 14)

ENDLESS SUMMER® PREISE

- » Trackdays open pitlane, inkl. First-Class Catering, nach Abnahmestaffel, ab 790 €
- » Zweiter Fahrer auf demselben Auto inkl. First-Class Catering 270 €
- » Gastzutritt inkl. First-Class Catering 75 €
- » Car Storage November bis März pauschal 850 €
- » Fahrzeugservice inkl. Werkzeugen und Geräten, Mechanikerstunde 110 €
- » 1:1 Coaching® Deutsche Preisliste +10%



In diesem Winter das zweite Mal in Ascari zu Gast: Die TCC Winter Challenge für GT und Tourenwagen



Zum Ausgleich – Golfen. Die Auswahl ist groß, mehr als 50 Golfplätze säumen die Küste zwischen Malaga und Gibraltar



So freuen wir uns mit Markus Gedlich auf die Zeit, wenn es in Deutschland endlich wieder ungemütlich wird. „Denn dann dürfen wir alle zwei bis drei Wochen in den sonnigen Süden und das tun, was wir am liebsten machen: sportlich Auto fahren.“ &



ASCARI NEWS

ASCARI, JEREZ UND PORTUGAL IN EINER WOCHEN ERLEBEN

Kommen Sie Anfang Februar in die Sonne und erleben Sie drei der schönsten Strecken Europas in 7 Tagen. Kurz zuvor besuchen Sie die offiziellen Formel 1 Testfahrten in Jerez de la Frontera. Schmeckerl: Sie sind nach der F1 der erste, der den Asphalt von Jerez berührt.

Eine Woche Racing erleben – 3. bis 10. Februar 2015

- 03. Februar Besuch F1 Testfahrten (Fahrerlager-Ticket!)
- 04./05. Februar Trackdays Circuito Portimao/P
- 06. Februar Transfer an die Costa del Sol, Freizeit
- 07./08. Februar Trackdays Ascari Race Resort
- 09./10. Februar Trackdays Circuito Jerez de la Frontera



OPTIMIERTE SICHERHEIT

Gemeinsam mit der Expertise von GEDLICH erfährt die Traumstrecke Ascari derzeit einen Umbau an vielen sicherheitsrelevanten Stellen. Neue Kiesbetten, verdichtete Auslaufzonen, optimierte Curbs und Rasengittersteine sollen Sicherheit und Fahrspaß verbessern.

Für Sie bedeutet das noch mehr Fahrspaß bei abermals optimierter Sicherheit!



NEUE & BESONDERS ATTRAKTIVE MIET-SPORTWAGEN

Für diese Wintersaison halten wir eine neue Palette an Miet-Sportwagen bereit. Neben neuen Rennfahrzeugen unserer Partner finden Sie Porsche-Straßensportwagen wie GT3 RS und GT2 und den Artega GT aus dem Artega Cup.

Besonderes Highlight ist der Ferrari 458 Competition, der mit 600 PS und zugleich einfachem Handling viel Fahrspaß garantiert. Sehen Sie dazu auch den Artikel auf Seite 14/15.



MEDIZIN UND FITNESS FÜR PILOTEN

Dr. Karl Schuster und Dr. Matthias Hötzel, DMSB-lizenzierte Ärzte, kümmern sich neben ihrem Praxisbetrieb um die Betreuung von Profirennfahrern wie Klaus Ludwig, Jochen Maass und anderen internationalen Größen. Bei allen Endless Summer® Trackdays ist ein rennsportspezifischer Medizin- und Fitness-Check mit den „Rennärzten“ buchbar – abrechenbar über die private Krankenversicherung.

Neben wichtigen Grundparametern geben die Ärzte vor allem Tipps, wie man beim Fahren auf der Rennstrecke noch länger fit bleibt und Konzentrationsverlusten vorbeugt.

www.rennarzt.de

ASCARI NEWS

OLD- UND YOUNGTIMER WELCOME

Das Ascari Race Resort ist mit seiner harmonischen und vielseitigen Streckenführung für alle Fahrzeugtypen ein herausragender Spaßbringer. Old- und Youngtimer-Freunde werden sich in Ascari besonders wiederfinden, denn Ambiente und Infrastruktur des Resorts sind unvergleichlich.



Für Old- und Youngtimer-Clubs halten wir Sonderkonditionen bereit – sprechen Sie uns an!

ASCARI CLUB MEMBER WERDEN MIT GEDLICH VORTEILEN

Der Ascari Club ist der exklusivste seiner Art in Europa. Mit einer Halb- oder Ganzjahres-Mitgliedschaft erhalten Sie Eintritt in den erlesenen Club und eine Reihe von Club-Fahrtagen, die Sie beliebig abrufen können.



Neu ist die Option, eine Mitgliedschaft über GEDLICH zu erwerben. Vorteil für Sie: zusätzlich zu den Club Days erhalten Sie 6 unserer Trackdays zur freien Teilnahme – in der Mitgliedsgebühr bereits inklusive! Zur Buchung sprechen Sie uns bitte persönlich an.

KEMPINSKI JETZT NOCH BESSER

Unser bevorzugtes Gästehotel, das Kempinski Bahia Estepona 5*, direkt am Meer gelegen und mit spektakulärem Blick auf Gibraltar, bietet jetzt noch besseren Service. Der neue Direktor Jean-Marc Poli bittet am Anreisetag zum Driver's- und Director's-Dinner in einer der neuen luxuriösen Suiten mit Meerblick. Welcome Drink inklusive.



Zudem gibt es gediegene Restaurants, ein brandneues Spa sowie die gewohnten Sonderraten auf Deluxe-Zimmer und Suiten für GEDLICH Piloten. Erhalten Sie nach dem Fahren auf Wunsch eine 10-minütige After-Driving-Massage zur Auflockerung kostenlos. Zudem gibt es 15% GEDLICH Nachlass auf's Spa und eine Flasche Wein bei Anreise kostenlos.



GEDLICH SERVICE

- » Geschlossener und versicherter Fahrzeugtransport, im November hin – im März zurück
- » Unterbringung im Ascari Race Resort, 24 h Security
- » Wartung, Reparatur und Reifenservice vor Ort
- » Beliebig viele Fahrtage buchen. Preise nach Mengenstaffel
- » First Class Catering durch eigenen Chefkoch
- » Auf Wunsch hochwertige Sport- und Rennwagen buchen
- » Vorzugsraten im Kempinski Bahia Marbella Estepona 5*
- » Gerne helfen wir bei Ihrer Flugbuchung und Hotelreservierung
- » Privatjet und Hubschraubertransfer auf Anfrage möglich

ENDLESS SUMMER® TERMINE 2014/2015

| | | |
|------------------|------|------------------------|
| 20./21. Dezember | 2014 | Ascari Race Resort |
| 24./25. Januar | 2015 | Ascari Race Resort |
| 03. Februar | 2015 | Formel 1 Paddock-Visit |
| 04./05. Februar | 2015 | Portimao/P |
| 07./08. Februar | 2015 | Ascari Race Resort |
| 09./10. Februar | 2015 | Jerez de la Frontera |
| 21./22. Februar | 2015 | Ascari Race Resort |
| 07./08. März | 2015 | Ascari Race Resort |
| 21./22. März | 2015 | Ascari Race Resort |

PORTUGAL

Portimao

SPAIN

Jerez de la Frontera

Ascari

Perfect for Track & Casual

GEDLICH TRACKWEAR

by ASSOS PERFORMANCE



Available: MEN Jacket WOMEN Jacket
 MEN Poloshirt WOMEN Poloshirt
 MEN Pants WOMEN Pants

Please order at: trackwear@gedlich.com



Artega ist Trackpiloten bekannt als Hersteller veritaibler Mittelmotor-Sportwagen mit solider Technik aus dem VW-Konzern.

Jetzt gibt es eine Rennversion, die GEDLICH Piloten auf der Rennstrecke Probe fahren können. Und das erschwinglicher, als man glauben mag.

ARTEGA GOES RACING

Der Artega GT liefert echtes Sportwagen-Feeling. 300 PS, Mittelmotor und Paddle-Shift machen große Lust auf eine ausgedehnte Testfahrt auf der Rennstrecke. Die vom Artega Werk auf die Beine gestellte Rennversion setzt dem nochmal eins obendrauf. Die in Sonderserie von nur acht Fahrzeugen gefertigten kompakten Sportler bieten Rennsitze, Überrollkäfig, Rennfahrwerk sowie Semi- und sogar Rennslicks.

Im Rahmen der Endless Summer Trackdays in Ascari und Jerez gibt es nun exklusiv für GEDLICH Piloten die Gelegenheit, den Renner zum Vorzugspreis zu testen. Für nur €1.190 fährt man den ganzen Tag inklusive Versicherung und 250km (ca. 50 Runden) und braucht sich außer um's Nachtanken um nichts zu kümmern. Artega übernimmt die Wartung und den Ersatz von Verschleißteilen. „Anreisen, reinsetzen, Spaß haben“, heißt die Devise. Preiswerter ist soviel Fahrspaß kaum zu haben.

Wer sich an den schönen Artega GT gewöhnt hat und seine Performance in Wettbewerbserfolge umsetzen will, startet damit kurzerhand in der TCC Winter Challenge (siehe Seite 14). In einer eigenen „Artega Cup“ Klasse kämpft man in zwei Läufen pro Tag um Pokale, Ruhm und Ehre. Betreut werden Sie von den Artega-eigenen Mechanikern, die so nah an ihrem Produkt sind wie kein anderer.



PREISE ARTEGA FAHRPROGRAMM ENDLESS SUMMER®

- » Artega GT, ganztägig mieten, inkl. 250 km (ca. 50 Runden) » 1.190 € zzgl. Kraftstoff und Trackday-Teilnahmegebühr
- » Artega „tease&please“: Zwei Fahrturns à ca. 20 min. inkl. 1:1 Coaching®, Trackday-Teilnahmegebühr, First Class Catering » 749 €

Der Artega GT: in Ascari hält GEDLICH mehrere Exemplare für Sie bereit

PROFI TIPP



**FAHRTIPP
VON FLORIAN SPENGLER**

HÖREN SIE AUF IHREN KÖRPER!

Kennen Sie das auch? Sie fahren stundenlang bei einem Trackday auf Ihrer Lieblingsstrecke und alles läuft wie geschmiert. Plötzlich am Nachmittag schleichen sich kleine Fehler ein und Sie fühlen sich verunsichert.

Oft sind Fitness, Ernährung und Tagesrhythmus schuld. Racing ist anstrengend. Da man unter Adrenalin steht, merkt man nicht, wie sehr es einen in Anspruch nimmt. Wasserverlust, Müdigkeit und Konzentrationsmangel schleichen sich klammheimlich ein. Eine erhöhte Fehlerquote ist die Folge.

Mein Tipp: essen Sie mittags nur leichte Kost und nicht zu viel. Meiden Sie Nudeln und Fettiges, denn das belastet und macht müde. Verkürzen Sie am Nachmittag Ihre Fahrstints merklich und verlängern Sie Ihre Pausen. Versuchen Sie, sich in den Pausen gedanklich auch mal mit etwas anderem als dem Autofahren zu beschäftigen und halten Sie sich an der frischen Luft auf, um zu regenerieren. Sie werden dadurch merklich länger fit bleiben und somit sicherer fahren.



360° PROFESSIONELLE BETREUUNG MIT EINEM PERSÖNLICHEN TOUCH

- > Renn - & Trackday Vorbereitung und Betreuung
- > Wartung und Reparaturen durch unsere Offizielle Ferrari Servicestelle
- > Import und Verkauf von Rennfahrzeuge
- > Coaching und Rennfahrerausbildung
- > Transport & Zollabfertigungen
- > Fahrzeuge; Ferrari Challenge, GT3, GT2



SQUADRA CORSE

FERRARI AUTHORIZED SERVICE
STILE F

Squadra Corse Ltd. Seestrasse 25 · CH-8702 Zollikon · Switzerland · Phone +41 44 951 0000
info@squadracorse.ch · www.squadracorse.ch

RENT A SPORTSCAR

PROBIEREN GEHT ÜBER STUDIEREN

Immer mehr Piloten möchten ihren Racing-Horizont erweitern und suchen nach neuen Eindrücken. Da bietet es sich an, nicht nur mit seinem eigenen Sportwagen auf die Strecke zu gehen, sondern auch mal etwas Neues zu probieren. GEDLICH bietet in Ascari eine preiswerte Lösung und hält eine riesige Palette bereit. Service inklusive.

„Will man bei einem deutschen Trackday einen Sportwagen mieten, so ist das logistisch oft gar nicht so einfach, denn er muß zunächst zur Einsatzstrecke transportiert werden“, weiß Markus Gedlich, Geschäftsführer seiner eigenen Eventfirma. „In Ascari ist das anders. Wir haben mehr als ein Dutzend Mietfahrzeuge aller Klassen vor Ort. Wenn jemand eines mieten möchte, so steht es am Platz. Anreisen, reinsetzen, rauf auf die Strecke. Das macht es unkompliziert und preisgünstig.“

Viele Endless Summer® Piloten nutzen daher gerne die Gelegenheit und probieren öfter mal was Neues. Gerade wenn man im Winter nicht die Zeit findet, sein eigenes Auto in der wohlbehüteten Garage des Resorts zu parken und regelmäßig zu bewegen, sondern stattdessen nur ein- oder zweimal pro Winter nach Ascari kommt, ist der Miet-Sportwagen die perfekte Wahl. Der Pilot braucht sich um nichts zu kümmern, sondern kommt, fährt und fliegt wieder nach Hause.

Alle Wartungsarbeiten vor Ort werden von professionellen Mechanikern ausgeführt. Ob Luftdruck, Bremsen oder Reifen – bei Bedarf wird's erledigt. „Wir als Veranstalter halten den großen Ascari-Workshop mit Geräten und Hebebühnen sowie permanent zwei Mechaniker bereit.“



Corsa OPC NR Edition
Track-Tool » 990 €



Artega GT
Race-Tool » 1.190 €



BMW 325i
Race-Tool » 1.350 €



Porsche 996 4S
Track-Tool » 1.690 €



Porsche 996 GT3 RS
Track-Tool » 1.950 €



BMW M235i
Race-Tool » 2.250 €

Alle Mietpreise ganztägig inkl. 250 km
(ca. 50 Runden)





Sport- und Rennwagen mieten – perfekter Service inklusive

Porsche 997 GT3 RS 3,8 Track-Tool » 2.750 €

Zudem haben wir unsere Partner vor Ort, die meisten davon Rennteams, die sich um die Renner kümmern. So ist stets gewährleistet, dass der Sportwagen auch zuverlässig läuft“, so Gedlich.

Da verwundert es einen doch, wie ein einzelner Veranstalter wie GEDLICH diese Vielfalt an Fahrzeugen und Fabrikaten bereithalten kann. Gedlich erklärt: „Es sind nur in den wenigsten Fällen unsere eigenen Autos. Die meisten gehören unseren Motorsport-Partnern. Diese haben die Autos vor Ort und besetzen sie an vielen Tagen mit ihren eigenen Piloten. Wir haben jedoch Zugriff darauf und vermitteln von Zeit zu Zeit die Anmietung gerne an unsere Kunden. Für diese ist das ein riesen Vorteil, denn so werden sie beim Trackday auch gleich von dem Rennteam betreut, dem das Fahrzeug gehört. Der Service ist somit optimal, denn niemand kennt sich mit einem Rennwagen besser aus als der Eigentümer.“

Nicht selten ergeben sich daraus neue „Liebschaften“, denn so manch einer kam bei der Anmietung eines bis dato für ihn fremden Sport- oder Rennwagens auf den Geschmack und ließ sich vom betreffenden Motorsportteam gleich einen anfertigen.

RENT FACTS

- » Mieten Sie Sportwagen und echte Rennautos
- » Service durch Ascari-Mechaniker und Rennteams
- » Pauschalpreise für ganze und halbe Tage
- » Keine Transportkosten, alle Autos sind vor Ort



Porsche Cayman S 981
Race-Tool » 2.550 €



Porsche 991
Race-Tool » 2.750 €



Porsche 997 GT2
Track-Tool » 2.950 €



Porsche 997 Cup
Race-Tool » 5.500 €



Ferrari 458 Competition
Race-Tool » 6.485 €



Radical SR3 RS
Track-Tool » 3.850 €



Warum das Rennauto 6 Monate des Jahres einmotten? Rennfahrer können jetzt ihre Saison auf das ganze Jahr ausdehnen. Die „Touring Car Challenge“ (TCC) macht eine „Winter Challenge“ in Ascari. Bis zu 8 Läufe kann man fahren und dabei Zutritt zum exklusiven Race Resort bekommen. Ein Interview mit Projektleiter Kilian Weitz.

RACING DAS GANZE JAHR

TCC Winter Challenge

DIE NEUE CLUB-SERIE FÜR TOURENWAGEN UND GT

Termine Season 2014/2015

| | | |
|--------|------------------|------|
| T&E: | 20./21. Dezember | 2014 |
| TCC 1: | 24./25. Januar | 2015 |
| TCC 2: | 7./8. Februar | 2015 |
| TCC 3: | 21./22. Februar | 2015 |
| TCC 4: | 7./8. März | 2015 |

tp: Herr Weitz, worin liegt der Reiz der TCC Winter Challenge?

KW: Die DMV TCC ist eine tolle deutsche Serie mit super Autos und familiärer Atmosphäre. Jeden Herbst finden wir es schade, daß die Saison zu Ende geht. Da haben wir uns gefragt, wie man diese auf das ganze Jahr verlängern könnte. Da wir mit der DMV TCC gut befreundet sind, haben wir die Kooperation mit dieser etablierten Rennserie gesucht und das Ding gemeinsam auf die Beine gestellt. Bereits im vergangenen Winter hatten wir eine Startsaison, die sehr gut ankam. Für dieses Jahr haben wir an allen Punkten Optimierungen vorgenommen.

tp: Und sind einmal mehr in Ascari. Wieso ausgerechnet diese Strecke?

KW: Ascari hat die beste Infrastruktur und die beste Wettersicherheit. Es gibt eine große klimatisierte und bewachte Parkgarage, in der die Rennautos überwintern

können. Ascari hält eine voll eingerichtete Werkstatt bereit, in der man alle Arbeiten erledigen kann. Und es gibt genug Platz, um seinen Renntruck einfach dort zu lassen. Das alles macht es extrem einfach, alle paar Wochen preiswert hinzuzufiegen und auf unkomplizierte Weise das Setup für's Motorsport-Wochenende zu machen. Außerdem ist Ascari die fantastischste Motorsportanlage mit dem besten Ambiente, das ich kenne.

tp: Nach welchem Rennablauf wird die TCC Winter Challenge gefahren?

KW: Die TCC findet im Rahmen der GEDLICH Trackdays (Endless Summer®) statt. Man hat insgesamt 7 Stunden Nettofahrzeit. Nach dem Lunch gibt es ein exklusives Zeitfenster von 1 Stunde nur für die TCC. In dieser Zeit werden zwei Läufe ausgetragen: ein Masters und ein Sprint. Beim Masters fährt man innerhalb eines 20-Minuten-Fensters möglichst gleichmäßige Rundenzeiten, die



www.tcc-winter-challenge.de



Geschwindigkeit spielt dabei keine Rolle. Beim Sprint geht es hingegen um den schieren Speed. 20 Minuten Attacke und die schnellste Zeit wird gewertet. Zudem gibt es eine Wertung für die schnellste Durchschnittszeit und einen Gesamtsieger, der sich aus Masters und Sprint zusammensetzt.

2014/2015 tcc winter challenge in ascari

tp: Mit welchen Fahrzeugen kann man an den Läufen teilnehmen?

KW: Mit allen Sportwagen, die Sicherheitsausrüstung verbaut haben, also Überroll-

bügel und 6-Punkt-Gurte. Das Schöne ist, daß auch ein schwaches Auto siegfähig ist, denn die Gleichmäßigkeitswertung braucht keine hohe Motorleistung. So kann jeder Pilot unabhängig von Budget und Fahrzeugklasse an einem TCC-Tag einen Pokal mit nach Hause nehmen.

tp: Wie steht es mit Testfahrten und Taxirunden? Für die Teams in deutschen Rennserien ist das ja oft ein wichtiger Faktor.

KW: Da jeder TCC-Lauf im Rahmen eines Endless Summer® Trackdays ausgetragen wird, hat man insgesamt 7 Stunden Nettofahrzeit. Mann kann diese beliebig für freies Training, Tests, Coaching, Sponsorenfahrten oder Taxifahrten nutzen.

tp: Und wieviele Läufe haben Sie geplant?

KW: Zunächst gibt es am 20./21. Dezember die TCC-Test- und Einstellfahrten in Ascari im Rahmen des Endless Summer® Kickoffs. Ab Januar haben wir 4 Event-Wochenenden, verteilt über die ganze Wintersaison. An jedem dieser Tage gibt es die beiden Läufe (Masters und Sprint), also 4 Läufe pro Wochenende. Die Teams und Fahrer können sich aussuchen, ob sie an einzelnen Rennen teilnehmen oder die ganze Wintersaison buchen. Letzteres ist natürlich preiswerter. Und nur dann hat man die Chance, „TCC Winter Champion“ zu werden, denn wir haben eigene Siegerehrungen und eine eigene Winter-Meisterschaft.



Ihr Ansprechpartner
Kilian Weitz
 +49.152.28 60 45 67
 kilian.weitz@tcc-winter-challenge.de



KULT-RACER VON DONKERVVOORT

GEHEILIGTE PERFORMANCE



Als Joop Donkervoort vor mehr als 36 Jahren die Idee vom puristischen Sportwagen verfolgte, waren Carbonfiber und Turbotechnik noch in den Kinderschuhen. Er fügte nach einer scheinbar einfachen Formel die Komponenten zusammen, die es für maximale Performance braucht: einen kräftigen Motor, wenig Ballast und ein Fahrwerk aus dem Motorsport. Diesem Konzept bleibt sich Donkervoort bis heute treu und macht damit eine treue Fangemeinde glücklich.

Die zweite Generation der Familie Donkervoort führt diese Idee mit ungebremster Leidenschaft fort. Sohn Denis, selbst ein ebenso schneller wie passionierter Trackpilot, treibt gerne selbst mal einen „Donki“ über einschlägige Strecken und ist somit ganz nah an der Produktentwicklung dran, während sich Tochter Amber um Marketing und PR kümmert. Zudem unterstützt Mutter Marianne von Anbeginn bis heute im Hintergrund.

Seit Mai 2014 ist Donkervoort mit einer Zentrale für den deutschsprachigen Raum am Start. Mit Sitz direkt auf dem Gelände des Bilster Berg Drive Resorts bietet die holländische Sportwagenschmiede nicht nur Service direkt an der Strecke, sondern produziert die deutschen Exemplare ihrer Fahrzeuge vor Ort. Zudem gibt es Neu- und Gebrauchtwagen, Wartung und Rennsportbetreuung – alles aus einer Hand.

Die „GT0“ genannte und mit Rennsporttechnik gespickte völlige Neuentwicklung bricht nun alle Rekorde – und das sprichwörtlich. Soeben hat



man im ersten Anlauf den Rundenrekord für straßenzugelassene Fahrzeuge am Bilster Berg geknackt – geschwindigkeit 1:46,1 min. standen auf der unabhängigen Stoppuhr. Der GTO wurde übrigens zusammen mit der Audi quattro GmbH entwickelt und besteht in seinem Chassis komplett aus Kohlefaser. Zusammen mit einem reinen Rennfahrwerk mit allerfeinsten Komponenten und einem zuverlässigen Antrieb aus dem Regal der quattro GmbH kommen beeindruckende Fahrdaten heraus. 380 PS bei 700 kg bedeutet, dass der GTO weniger als 2 kg pro PS zu schleppen hat, so erlebt man Fahrleistungen jenseits herkömmlicher Vorstellungskraft. 0-200 km/h unter 8,6 Sekunden ist ein Wert, den man sonst nur bei Superbikes findet. Wohl dem, der einen Donkervoort GTO für gut 150.000 € seinen Drittwagen nennen darf.

So wird einem schnell klar, dass Donkervoort's Idee mehr lebt denn je. Ein Fahrerlebnis in dieser ebenso avantgardistischen wie puren Hülle bedeutet vor allem eines: reine Performance. „Wir wollen, dass unsere Kunden das Fahren spüren und erleben“, so Donkervoort. Dem haben wir nichts hinzuzufügen ...

AMBASSADOR-TOURS IN ASCARI

Als Partner von GEDLICH ist Donkervoort bei vielen Endless Summer® Trackdays vor Ort und bietet neben Fahrten auf der edlen Rennstrecke organisierte Rallyes über Land an. Dabei wählt der geneigte Sportwagenfan selbst, ob er durch die bergige Landschaft Andalusiens fährt oder lieber schnelle Runden in Ascari dreht – selbstverständlich unter Anleitung erfahrener Coaches. Ideal, um eine beeindruckende Probefahrt mit einem sonnigen Wochenende zu verbinden.

TERMINE:

24./25. Januar 2015
07./08. Februar 2015
07./08. März 2015

Donkervoort Automobielen GmbH

Alexander Thorstensen GF
Bilster Berg 1, Halle A2
D-33014 Bad Driburg
T: +49(0)5253 97385-0
www.donkervoort.com



KLASSIK TRIFFT MODERNE

Blaken erinnert mit der neuen Vintage Line an Ikonen aus vergangenen Tagen

Die Blaken GmbH hat sich auf die Veredelung von Uhren spezialisiert. Das besondere Diamond-Like-Carbon Verfahren, welches ebenfalls in der Rennsportindustrie verwendet wird, schützt und härtet die Luxuszeitmesser, macht sie dadurch widerstandsfähiger und verleiht ihnen durch das schwarze Coating das typische Blaken Design. Außerdem ermöglicht Blaken die Individualisierung jeder Uhr. Somit bleiben keine Kundenwünsche offen und es kann das ganz persönliche Einzelstück für das Handgelenk geschaffen werden. Vornehmlich Rolex Modelle werden von Blaken veredelt. Den Uhren soll so die Persönlichkeit des Trägers eingehaucht werden. Die jüngste Idee der Sauerländer Uhrenmanufaktur lässt heutige Technik auf früheres Design treffen.

Eine Hommage an Zeitmesser mit Kultstatus

Blaken Geschäftsführer Sören Spreng hatte mit der neuen Blaken Vintage Line die Idee, mit heutiger Technik und aktuell erhältlichen Rolex Sportmodellen Ikonen des Genfer Traditionsunternehmens aus früheren Zeiten zu neuem Leben zu erwecken. „Uns hat es sehr am Herzen gelegen die Besonderheiten dieser Uhren herauszuarbeiten. Rolex' Erfolgsgeschichte geht weit zurück und auch die älteren Modelle mit Königskrone sollten nicht in Vergessenheit geraten. Mit der Blaken Vintage Line möchten wir genau dies erreichen.“ sagt Sören Spreng.

BLAKEN VEREDELT DAYTONA PAUL NEWMAN

Mit dem Modell „Daytona Paul Newman“ erinnert Blaken an den großen Hollywoodstar, der die Leinwand einst gegen die Rennstrecke tauschte. Für Sören Spreng, selbst passionierter Rennfahrer, lag die Auswahl dieses Modells für die Vintage Line nahe und erklärt eine wichtige Besonderheit: „Zum ersten Mal weichen wir hier von unserer gewohnt schwarzen Linie ab. Das typisch schwarze Blaken Coating veredelt diese Uhr nämlich ausnahmsweise nicht.“ Der Chronograph erhielt durch das handbemalte Vintage Zifferblatt im „Paul Newman Design“ sowie die Blaken gehärtete und glänzend schwarz beschichtete Lünette sein unverkennbares Aussehen. Die Edition zählt nur 41 Exemplare.



Eine eigene Blaken

Für interessierte Uhrenliebhaber, die eine Blaken ihr Eigen nennen möchten, eröffnen sich ungeahnte Möglichkeiten. Neben vorgefertigten Kollektionsmodellen können auf Wunsch auch bestimmte Exemplare erworben werden, die anschließend in der Manufaktur veredelt werden. Die Spezialisierung geht mittlerweile weit über das gewohnt schwarze Diamond-Like-Carbon-Coating hinaus. Modelle können ganz individuell angepasst werden, wie das Zifferblatt und Farbe oder Form der Zeiger.

Eine Design Ikone aus den 60er Jahren ist zurück

Damals noch unter dem Namen „Cosmograph Daytona“, schickte Rolex den begehrten Chronographen im Jahre 1963 ins Rennen. Da es die erste Rolex war, die mit einem auf der Lünette eingravierten Tachometer Rundenzeiten, Distanzen und Geschwindigkeiten schätzen ließ, erlangte sie bei Rallyefahrern schnell eine große Beliebtheit. Der für den Motorsport so bedeutende Ort Daytona wurde fortan auf dem Zifferblatt verewigt und nachdem Schauspieler Paul Newman passend zu seiner Rennfahrerrolle im Film „Winning“ passionierter Träger des Modells wurde, ist der Rest längst Geschichte.



www.blaken.com



FERRARI 458 COMPETITION

MACH'S WIE VETTEL

Nicht nur Formel 1 Pilot Sebastian Vettel wechselt zur nächsten Saison das „Fabrikat“. Auch bei Trackdays beobachtet man immer mehr Piloten, die auf die meist roten Fludern wechseln. Racing One aus Andernach hat sich als Rennteam der Betreuung von Ferraris angenommen und kennt die Gründe für den Wechsel genau.

„Es war ja nun durchaus nicht immer so“, gesteht Racing One Geschäftsführer Martin Kohlhaas, „dass ein Ferrari als Synonym für Verlässlichkeit stand. Erst ab dem Modell 430 änderte sich das. Heute ist Ferrari mindestens so zuverlässig wie ein Porsche.“ Das sind starke Worte, aber Kohlhaas kann sie belegen. Denn sein bildschöner 458 Competition, der bereits die gesamte Saison 2014 in der Langstreckenmeisterschaft VLN läuft, hat schon 30.000 Rennkilometer abgespult und glänzt vor allem durch schnelle Runden und das Ausbleiben technischer Defekte.

Die Performance kommt nicht von ungefähr, denn bereits das Basisprodukt, ein 458 nach Challenge-Spezifikation, ist ein tolles Rennauto. „Wir haben ihm durch elektronische Optimierung mehr Leistung eingehaucht und kommen nun auf glatt 600 PS. Den Rest des Antriebsstranges haben wir nicht angetastet“, so Kohlhaas. Für die Deutsche Langstreckenmeisterschaft hat Racing One vor allem Bremse, Fahrwerk und Räder optimiert, denn hier gibt es ganz spezielle Anforderungen. „Wir fahren mit 18 Zoll, da es hier mehr Auswahl an Reifenmischungen gibt. So kannst Du für jedes Eifelwetter von 5° bis 30°C den richtigen Reifen aussuchen.“



F458C



MARTIN KOHLHAAS

Nach einer Laufbahn als Rennfahrer auf zwei Rädern packte Martin Kohlhaas die Leidenschaft für vierrädrige Gefährte und er ging in den Formelsport. Zugleich studierte er an der Fachhochschule Koblenz Betriebswirtschaft, was ihn in der Gegenwart zum Aufbau seines eigenen Unternehmens befähigt.

Nach mehreren Stationen als Ingenieur im professionellen Motorsport gründete Kohlhaas die Racing One GmbH mit dem Ziel, Top Motorsport für Amateure und Profis zu bieten. Ein weiterer wichtiger Zweig seines Geschäftsmodells sind Events für jedermann auf der Rennstrecke. Dazu zählen Renntaxifahrten genauso wie organisierte Veranstaltungen mit Formelfahrzeugen.

Martin Kohlhaas lebt und arbeitet gemeinsam mit seiner Lebensgefährtin Yvonne Sausen in Andernach in der Nähe von Koblenz.



Racing One dominiert mit dem roten Renner seit Anbeginn seines Auftritts die Klasse SP8 (stark modifizierte Tourenwagen und GTs bis 4,5 l Hubraum) und fährt von einem Klassensieg zum nächsten. Die Fahrerbesetzung wechselt dabei zwischen Amateur und Profi. Kohlhaas: „Wir mischen das gerne, denn das Auto ist auch von weniger erfahrener Hand extrem gut zu bewegen und man fühlt sich auf Anhieb wohl.“

Der Einsatz des Racing One Ferrari 458 Competition endet keineswegs nach Durchfahren der Zielflagge. Im Rahmen von Trackdays kann jeder das Auto anmieten und damit selbst fahren. Bei Endless Summer® in Ascari, Jerez und Portimao kann von der Renntaxifahrt bis zum Ausbildungsprogramm mit Profi-Coach auf dem Beifahrersitz alles gebucht werden.

Und wem's gefällt, der lässt sich anschließend von Racing One seinen eigenen 458 bauen – maßgeschneidert – und eifert Sebastian Vettel nach. An Amore mangelt es beim Anblick der flachen Schönheit nicht.

Racing One GmbH
Motorsport Solutions
Eicher Straße 100
D-56626 Andernach
www.racingone.ps



Es muss nicht immer gleich ein Trackday mit dem eigenen Auto sein. Sogenannte Fahrerlebnisse mit gestellten Sportwagen und Profifahrern boomen. Unser Reporter hat sich einer Renntaxifahrt im Bilster Berg Drive Resort hingegeben und sich mal so richtig schocken lassen. Ein Erlebnisbericht.

Get thrilled ...

Feuchte Hände und Herzklopfen im Renntaxi

Schon auf der Fahrt zum Bilster Berg habe ich feuchte Hände und Herzklopfen. „Eine Fahrt im Renntempo auf einer echten Rennstrecke, und das im Feuchten, denn draußen regnet es. Wie soll das nur enden?“, denke ich mir. „Naja, der Fahrer soll ja ein Profi sein, der wird auch wieder heil nach Hause wollen. Also stell Dich nicht so an“, beruhige ich mich.

Ich höre schon bei der Einfahrt ins Fahrerlager Motoren brummen. Als ich mich der Boxengasse nähere, wird mir das ganze Ausmaß klar: hier wimmelt es nur so vor Sportwagen. Porsche, Ferrari, BMW, beim heutigen „Trackday“ sind Hobbyrennfahrer unterwegs und ich werde gleich mittendrin sein. Trägt nicht gerade zu meiner Beruhigung bei.

In der Boxengasse steht mein „Taxi“. Ein Porsche GT2. „Wieviel Leistung hat der?“, frage ich. „Och, nur 580 PS“ antwortet Herr Erel, Leiter der Fahrerlebnisse beim Veranstalter GEDLICH. Ich werde auf den Beifahrersitz gebeten und angeschnallt. Ja, ich WERDE angeschnallt, denn dies ist kein normaler Sicherheitsgurt. Es ist ein Renngurt mit insgesamt 6 Einzelgurten, der einen fest in den Schalensitz schnallt und nur mühsam Luft zum Atmen gewährt. „Sie werden während der Fahrt noch dankbar sein, dass Sie so fest sitzen“, bemerkt Herr Erel und fügt noch scherzhaft hinzu: „Haben Sie noch einen letzten Wunsch?“ Dann schlägt er mit einem süffisanten Grinsen die Tür zu.

Die Ruhe im Auto ist beängstigend. Der Profifahrer sitzt schon am Steuer und ist ebenfalls angeschnallt. „Ich bin Oli und ich zeige

Ihnen gleich mal, was so ein Porsche kann.“ Ich nicke nur zustimmend und ergebe mich. Dann lässt er den Motor an und fährt betont behutsam durch die Boxengasse auf die Strecke.

Was danach passiert, kann ich hier nur schwer beschreiben. Beim ersten Gasgeben bleibt mir kurz der Atem weg, so schiebt das Teil an. Er biegt in die S-Kurven ein und ich denke zum ersten Mal „das war's dann“. Er bekommt die Kurve noch und stürmt mit seinen 580 Pferden auf die nächste Ecke zu. Noch schlimmer ist das Bremsen, besser gesagt das Nichtbremsen. Ich werde immer kleiner, als Oli einfach nicht bremsen will. Im letzten Moment wirft er den Anker. „Das kann nicht gehen“, denke ich mir. Doch, geht. Auf den allerletzten Drücker schafft er das Abbiegen gerade noch. Das ist der Hammer!

So setzt sich das Spiel für weitere drei Runden fort und es vergeht nicht eine Kurve, nicht ein Bremspunkt und nicht eine Gerade ohne eine tiefe innere Verbeugung meinerseits gegenüber Oli und seinem Porsche. Ich hatte keine Ahnung, dass ein Auto so schnell fahren kann. Das ist eine echte Bewusstseinsweiterung, ich fühle mich wie unter Drogen. Als Oli in die Boxengasse einbiegt, bin ich heilfroh. Froh, überlebt zu haben. Froh, meiner Angst einigermaßen Herr geworden zu sein. Froh, mir nichts angemerkt haben zu lassen. Und froh, zu wissen, was ein Rennfahrer leisten muß. Ich hatte ja vorher keine Ahnung.



Jetzt ist es passiert: ich bin angefixt und will das heutige Erlebnis unbedingt wiederholen. Und wenn ich ganz oft zugesehen habe, dann will ich so einen Porsche mal selbst fahren. Mit Oli, aber diesmal sitzt dieser auf der Beifahrerseite. Denn auch das kann man buchen, habe ich gelesen...





SPORTWAGEN HOTEL

AM NÜRBURGRING

Teichmann Racing GmbH
Im Broel · 53518 Adenau

Tel: +49 (0) 26 91 - 932 664 0
info@teichmann-racing.de

WWW.TEICHMANN-RACING.DE

**CAR WRAPPING
BESCHRIFTUNGEN
WERBEBANNER
DIGITALDRUCK**

GEMI 

WERBEGRAFIK UND FOLIENDESIGN
GEMI-DESIGN.DE

Im Broel 53518 Adenau Fon: +49 (0) 2691 / 932 664 28 d.l@gemi-gmbh.de



EXPRESSERVICE AM NÜRBURGRING
FÜR FAHRERNAMEN, SPONSOREN, STEINSCHLAGSCHUTZ, FAHRZEUGDEKORE



SO WAR UNSERE SOMMERSAISON





15



16



17



18



19



20

1 Markus Gedlich bei der Beratung zur Sicherheitsoptimierung in Ascari 2 Timo Kluck beim GEDLICH Nordschleifentraining 3 Mit 580 Turbo-PS entwickelt der GT2 gewaltig Schub 4 Unser tschechischer Partner Senkyr Motorsport fällt nicht nur durch Seriensiege auf 5 Hier siegt der Chef noch selber: A. Weishaupt, K. v. Maximilian und M. Gedlich gewinnen beim Porsche Sports Cup in Hockenheim 6 GEDLICH Coach Arne Hoffmeister erklärt M-Club Mitgliedern die Linie des Red Bull Rings 7 M. Gedlich (Geschäftsführung) und M. Fromm (Vertriebsleitung) beim Location Check Ascari 8 Der Artega GT beim GEDLICH Trackday am Red Bull Ring 9 Jede Renntaxifahrt ist ein echtes Erlebnis 10 Horst Amann als prominenter Speaker beim GEDLICH Trackday am Bilster Berg 11 Der in Hockenheim siegreiche Porsche 991 Cup 12 Stets gutgelaunt präsentiert sich die GEDLICH Truppe bei ihren Trackdays 13 Der Porsche Sports Cup stellt ein gewaltiges Fahrerfeld 14 Am Bilster Berg gekonnt im Drift 15 Der 964 schlägt sich gut im Feld der aktuellen Racer 16 Der BMW M Drivers Club ist bei den GEDLICH Trackdays stets veritabler Partner 17 Gut lachen hat, wer beim Driftraining ist 18 Beim Nordschleifentraining für einen wohltätigen Zweck gestartet 19 Driver's Dinner in der Pistenklause 20 GEDLICH Mitarbeiter mal abgehoben – im Flugsimulator

Medical Check

RENNARZT

RENNARZT

RENNARZT

RENNARZT.DE

RENNARZT

... and fit for drive!

RENNARZT

RENNARZT

RENNARZT

RENNARZT



PARTNER

- ▶ Ascari Race Resort
- ▶ a-workx
- ▶ Bilster Berg Drive Resort
- ▶ Black Falcon
- ▶ CP autosport
- ▶ Donkervoort
- ▶ BMW M Drivers Club
- ▶ Kaiser Consulting
- ▶ Mathol Racing
- ▶ Racing One
- ▶ Rennarzt
- ▶ Sachsenring
- ▶ Senkyr Motorsport
- ▶ Squadra Corse
- ▶ Teichmann Motors

IMPRESSUM

Herausgeber:

Markus Gedlich
Stephanstraße 18
60313 Frankfurt am Main
Fon: +49 69 900 28 429
Mail: office@gedlich.com
www.gedlich.com

Rechtliche Hinweise:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für Irrtümer oder Fehler.

Alle Angaben sind gültig bei Drucklegung 10/2014, der Herausgeber behält sich das Recht auf Änderungen vor.

Redaktion:

Markus Gedlich

Produktion:

de'bleu
Agentur für Kommunikation & Design

Fotos:

Frozenspeed, Sabrina Kroll, Burak Erel, Michael Hudler, Kempinski, Mathol-Racing, Blaken, Black Falcon, Bilster Berg Drive Resort, Racing One, Markus Gedlich, Dirk Barnick, Ralph Monschauer

Im Rosengärtchen 37-39
61440 Oberursel

Fon: 0172.61 21 104
Mail: kontakt@debleu.de
www.debleu.de

Auflage: 5.000 Exemplare



Yoshiki Ohmura ist wahrhaft kein gewöhnlicher Typ. Der geborene Züricher mit japanischen Genen verdient sein Geld im Anlagegeschäft, seine Leidenschaft hängt aber ganz woanders – beim schnellen Autofahren. Auf diesem Gebiet ist er ein Multitalent.

VORSTELLUNG

STARKER SCHWEIZER

Als Teamgründer und -eigentümer von Squadracorse schaut Ohmura auf beachtliche Erfolge seiner „Squadra“ (italienisch für Mannschaft) zurück, denn die mehr als zwanzigköpfige Truppe ist alles andere als einseitig. Neben internationalen Formelserien und GT-Meisterschaften startet Squadracorse in der Ferrari-Challenge und demnächst sogar der BOSS GP, einer Serie für historische Formel 1 Fahrzeuge. Außerdem bekleidet man die Formel Abarth mit reinrassigem Werksvertrag.

Doch nicht nur das Team hält eine internationale FIA Lizenz, auch Ohmura selbst weiß, wie man am Lenkrad dreht. Als FIA-Statusfahrer mit internationaler B-Lizenz sowie seinem Status als Abarth-Markenbotschafter greift „Yoshi“, wie er von seinen Anhängern genannt wird, oft selbst ins Lenkrad und fährt ganz vorn mit.



Darüber hinaus nennt Yoshiki Ohmura zwei Ferrari-Werkstätten sein Eigen, einer der Läden sitzt in unmittelbarer Nähe zum Werk in Maranello, einer in San Marino. Ohmuras Liebe zu italienischen Fabrikaten ist also ganz offensichtlich.

Wer ihn und seine Flotte an Rennautos live erleben möchte, sieht bei einem der Endless Summer® Trackdays in Ascari vorbei oder geht auf die Website:

www.squadracorse.ch

WIRKLICH SCHNELLER & SICHERER FAHREN

★ Trackdays

Hier bestimmen Sie, ob Sie frei fahren oder vom 1:1 Coaching® profitieren.

- ★ Abendlicher Workshop, Driver's-Dinner
- ★ Freies Fahren, viel Fahrzeit, flexible Zeiteinteilung
- ★ Zwei Gruppen im 45 min. Wechsel
- ★ 1:1 Coaching® auf Wunsch buchbar
- ★ Full-Service Organisation, Catering
- ★ Erwerb der Rennlizenz möglich

★ Nordschleifentraining

Optimieren Sie Streckenkenntnis, Fahrstil und Sicherheit auf der Nürburgring Nordschleife.

Beim Guidefahren in kleinen Gruppen und inkludiertem 1:1 Coaching® lernen Sie die Nordschleife von der Pike auf.

- ★ Abendlicher Workshop, gemeinsames Dinner
- ★ Bei Guidefahren mit Funkbetreuung zeigen wir Ihnen die wahre Rennlinie
- ★ Besonders kleine Gruppen und geschulte 1:1 Coaches
- ★ 1:1 Coaching® während des freien Fahrens
- ★ Zwei Coaches pro Gruppe für optimale Betreuung
- ★ Ganztägige Organisation, Catering

★ Drifttraining

Für Neulinge & Profis die perfekte Wahl.

Der Booster für Ihre Fahrdynamik.

Neu: Drifttraining mit zwei Trainern und inkl. 1:1 Coaching®!

- ★ 2 Fahrer teilen sich 1 Fahrzeug
Solobuchung zum Vorzugspreis möglich
- ★ Theorie-Workshop, einfache Übungen und Rennstrecken-sektionen bauen aufeinander auf
- ★ Funk- und Fahrbetreuung durch Profi-Coaches
- ★ Wir setzen uns neben Sie – Sie erhalten wertvolle Tipps
- ★ Besonders hoher Asphalt- und Rennstreckenanteil, Rennstrecke bewässerbar

★ Endless Summer®

Entfliehen Sie dem deutschen Winter – Ihre Trackdays im sonnigen Spanien.

Wir bringen Sie in Europas exklusivste Fahr-Resorts. Mit Ihrem eigenen Sportwagen oder gestellten Sport- und Rennfahrzeugen.

Sichern Sie sich schon jetzt die besten Termine für den nächsten Sportfahrer-Winter im sonnigen Süden.

Termine 2014/2015

| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 20./21. Dezember 2014 | Ascari Race Resort |
| 24./25. Januar 2015 | Ascari Race Resort |
| 03. Februar 2015 | Formel 1 Paddock-Visit |
| 04./05. Februar 2015 | Circuito Algarve Portimao/P |
| 07./08. Februar 2015 | Ascari Race Resort |
| 09./10. Februar 2015 | Jerez de la Frontera |
| 21./22. Februar 2015 | Ascari Race Resort |
| 07./08. März 2015 | Ascari Race Resort |
| 21./22. März 2015 | Ascari Race Resort |

★ 1:1 Coaching®



Dynamisch & sicher wie ein Profi.
Optimieren Sie Ihren Fahrstil durch 1:1 Coaching® mit System.

- ★ Geschulte 1:1 Coaches aus dem Motorsport
- ★ Bestandsaufnahme durch Ihren 1:1 Coach
- ★ Maßgeschneidertes Coachingprogramm
- ★ Aktives Beifahren Ihres Coaches, Referenzrunden als Vorgabe
- ★ Datenanalyse mit Onboard-Video
- ★ Kurzrezension, Zielausblick sowie Onboard-Video zum Mitnehmen

Für Infos und Buchungen · Mo-Fr 9:30-16:00

069. 900 28 429

www.gedlich.com



Kempinski
Hotel Bahía

MARBELLA ESTEPONA

Genießen Sie die Costa del Sol...



... im Kempinski Hotel Bahía Marbella-Estepona. Als Trackpilot Leser profitieren Sie von besonderen Arrangements für unsere Deluxe Zimmer mit WLAN-Verbindung inklusive täglichem Frühstücksbuffet. Nutzung des Kempinski Spa mit Sauna, Dampfbad und Fitness Centre sowie ein Willkommens-Gruß mit einer besonderen Flasche Wein.

Für weitere Informationen oder Buchungen per Telefon oder online stehen wir Ihnen gerne jederzeit zur Verfügung.

+34 952 809 500 | marbella@kempinski.com | kempinski.com/marbella
Ctra. De Cadiz Km.159 | 29680 Estepona | Málaga Spain



Kempinski

HOTELIERS SINCE 1897