AUSGABE HERBST 2013
#5
SCHUTZGEBÜHR 2,80 €

# trackpilot

DAS **INSIDER-MAGAZIN** FÜR SPORTFAHRER VON GEDLICH·COM

NEWS · VERANSTALTUNGEN · INTERVIEWS · TRACKTESTS · TIPPS VON MOTORSPORT-PROFIS · SPORTWAGEN · TECHNIK · FITNESS

MIT LEICHTIGKEIT

## RADICAL RXC

**GESCHLOSSEN, LEICHT & EXTREM SCHNELL**

ENDLESS SUMMER

## ASCARI RACE RESORT

**IN SÜDSPANIEN WIRD DER WINTER ZUM SOMMER**

MEHR LEISTUNG ODER WENIGER VERBRAUCH

## RACECHIP FÜR OPTIMALE MOTORSTEUERUNG

gedlich.com

TERMINE 2013/2014
LATEST NEWS
ENDLESS SUMMER
TCC WINTER CHALLENGE
FAHRTIPPS
TEICHMANN MOTORSPORT
PISTENCLUB
ASCARI RACE RESORT
TRACKDAYS
RACECHIP
1:1 COACHING®
RADICAL RXC

# Termine 2013/2014

## ENDLESS SUMMER

| | | |
|---|---|---|
| 14./15. Dez | ASCARI Race Resort | ◷ |
| 01./02. Feb | ASCARI Race Resort | |
| 07./08. Feb | ASCARI Race Resort | |
| 21./22. Feb | ASCARI Race Resort | |
| 05./06. März | ASCARI Race Resort | |
| 22./23. März | ASCARI Race Resort | ⊗ |
| 24./25. März | ASCARI Race Resort | |
| 29./30. März | ASCARI Race Resort | |

## DRIFTTRAININGS

| | | |
|---|---|---|
| 18. Nov | Drifttraining Sachsenring | ⊗ |
| 15. Dez | Drifttraining Sachsenring | ◷ |
| 16. Dez | Drifttraining Sachsenring | ⊗ |
| 26. Jan | Drifttraining Sachsenring | |
| 23. Feb | Drifttraining Sachsenring | |

## TRACKDAYS

| | |
|---|---|
| 07. April | Trackday Bilster Berg |
| 16. Mai | Trackday Bilster Berg |
| 30. Juni | Trackday Bilster Berg |
| 25. Juli | Trackday Bilster Berg |
| 19. Sep | Trackday Bilster Berg |

Weitere Termine nach Wunsch auf Anfrage.

⊗ ausgebucht
◷ nur noch wenige Plätze frei

## 1:1 COACHING®

**GEDLICH.COM COACHT SIE AUF ALLEN TRACKDAYS**

Gleich welcher Veranstalter, Sie können unsere Coaches zu fast jeder Veranstaltung buchen. Alle Trackday-Termine finden Sie auf **www.openpitlane.de**

# Latest News

## »RENT4RING EVENTS« IST DA

Rent4Ring - Dieser Name ist seit 2008 an der Nordschleife Programm. Mit über 35 Fahrzeugen und mehr als 5.000 Privatkunden aus aller Welt gehört Rent4Ring zu den führenden Autovermietern an der legendären Nordschleife. Nun öffnet man sich auch dem Incentive und Event Geschäft in neuer Konstellation.

Ralph Beck, Fredy Lienhard und Hermann Muck gründeten hierfür die RENT4RING EVENT GmbH & Co KG mit Sitz im Nürburgring Boulevard. Ralph Beck: „ Mit Rent4Ring konzentrieren wir uns weiterhin 100% auf das Vermietgeschäft. Mit Hermann Muck haben wir den perfekten Partner für das Thema Firmen Events und Incentives gefunden. Was er plant und umsetzt macht den Gästen Spaß. Er ist ein sehr aufmerksamer Gastgeber und somit ein riesen Zugewinn für die Rent4Ring Familie."

gedlich.com unterstützt Rent4Ring Events bei der Durchführung von Großevents auf Rennstrecken.

## DER APFEL FÄLLT NICHT WEIT VOM STAMM

Prof. Dr. Hubertus Nentwig, als passionierter Trackpilot vielen von uns bekannt, belegt mit seinem Sohn Christopher, dass Fahrtalent vererbbar zu sein scheint. Der erst 17-jährige Führerscheinneuling und passionierte Kartfahrer sitzt nicht nur ausgesprochen gern auf dem Beifahrersitz seines Vaters (GT3 RS), sondern greift nun auch selbst ins sportliche Lenkrad.

Mit seinem „Mini Cooper S John Cooper Works" genießt er am Bilster Berg erstmals 1:1 Coaching® mit Talentsichtung. Ziele? „Naja, erstmal sicher fahren und schauen, ob ich es kann. Und dann … vielleicht mal in den Motorsport einsteigen, wer weiss? Das 24 Stunden Rennen wäre mein großer Traum …".

NORDSCHLEIFE HAUTNAH ERLEBEN!

RENT 4 RING EVENTS

WORKSHOPS INCENTIVES TEAMBUILDING PRODUKT PRÄSENTATIONEN HAUSMESSEN

Von der Idee über die Planung bis zur Durchführung und Betreuung vor Ort – bei uns erhalten Sie den kompletten Service aus einer Hand. Unsere Eventmodule finden Sie unter **RENT4RING-EVENTS.DE** oder rufen Sie uns einfach an **02691 938 9860**

trackpilot

AUSGABE HERBST 2013 #5 Das Insider-Magazin

# EDITORIAL

*Manchmal sind die Dinge so profan. Während viele im Winter nach Finnland oder Österreich gehen, um im Schnee zu driften, habe ich mich 2010 nach wärmeren Gefilden umgesehen. Ich mag Wärme einfach lieber als Kälte. Und so kam ich vor beinahe drei Jahren erstmals ins Ascari Race Resort in Andalusien und sah Mitte Dezember über 20 Grad auf dem Thermometer. Ich war auf Anhieb begeistert, nicht nur vom Wetter.*

*Während ich im ersten Jahr gerade einmal fünf unserer Piloten selbst betreute, hatten wir im Winter 11/12 bereits 12 Autos fest in der Garage von Ascari stehen, letzten Winter bereits 23. Diese Saison sind wir stolz, uns exklusiver Vertriebspartner nennen zu dürfen. Es gibt freie Trackdays wie in Deutschland, zu denen man sich zu erschwinglichen Preisen einbucht.*

*So ist der deutsche Winter für mich erträglich geworden, denn ich weiß, daß ich immer wieder in die Sonne reisen darf. Unsere Piloten machen´s genauso und bringen ihre Familie mit. Papa fährt in Ascari, Mama und Sproß bleiben unterdessen am Pool oder gehen zum Strand. Beim Driver´s Dinner sind alle dabei und wir treffen uns in unglaublich guter Fahrstimmung bei Frühlingstemperaturen.*

*Daß die spanische Lebensart uns gute Laune beschert, ist leicht zu verstehen. Und so nutzen viele ihre Fahrtage in Ascari, um noch ein paar Tage Urlaub an der Küste dranzuhängen. Das Kempinski in direkter Strandlage macht es einem leicht, sich wohlzufühlen, unsere Sonderkonditionen sind absolut erschwinglich. Außerdem haben wir Mietsportwagen für jeden Geldbeutel und Performancewunsch vor Ort.*

*Und wem das nicht genügt: ab dieser Saison gibt es in Ascari mit der „TCC Winter Challenge“ sogar eine eigene Motorsportserie, bei der auch Amateurpiloten problemlos mitfahren können. Wir zeigen Ihnen gerne, wie das geht und wie Sie Ihren Motorsporteinstieg auf sichere Weise gestalten.*

*So kann ich bereits jetzt den nahenden Winter kaum erwarten, der für mich fast schöner ist als der deutsche Sommer. Ich freue mich sehr, Sie in Spanien zu sehen und wünsche unterdessen viel Spaß beim Schmökern des aktuellen Heftes.*

*Herzlichst,*
*Ihr*

## Inhalt

**RXC Absolut radikal**
Ultimativer Fahrspaß durch maximale Reduktion ... S03

**Rausholen was drin ist**
Sicheres Motor Tuning mit der Powerbox von RaceChip ... S06

**Fahrtipp**
Der richtige Blick
Fahrtipp von Tim Scheerbarth ... S08

**Endless Summer**
Sportwagen fahren im Winter?
Klar, bei +20°C in Südspanien ... S10

**TCC Winter Challenge**
Die neue Club-Serie
für Tourenwagen und GT ... S14

**Cluburlaub**
Mit dem Pistenclub diesen Winter nach Spanien ... S16

**Verstärkung gesucht**
gedlich.com sucht einen Vertriebsmitarbeiter ... S18

VROOOMMM!

# Absolut radikal

## ULTIMATIVER FAHRSPASS DURCH MAXIMALE REDUKTION

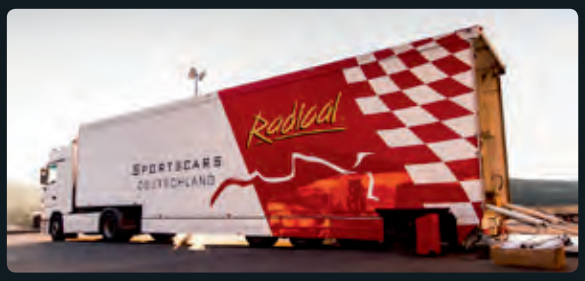
Die Entwicklung moderner Fahrzeuge hin zu mehr Komfort hat einen gehörigen Nebeneffekt: sie werden immer schwerer. Steuergeräte, Ausstattungspakete und Fahrhilfen bringen Komfort, aber auch reichlich Kilos. Die englische Manufaktur Radical geht einen ganz anderen Weg und macht dabei ihren Firmennamen zum Programm. Mit radikaler Gewichtsoptimierung geht man gegen die Pfunde vor. Dabei heißt das Leitmotto „weglassen, was man nicht unbedingt zum schnellen Fahren braucht".

Der Kleinserienhersteller aus dem mittelenglischen Peterborough ist beileibe kein Neuling im Experimentalstadium. Bereits rund 1.600 der flachen Flundern wechselten in den letzten gut 10 Jahren den Besitzer. Bereits beim allerersten Modell der SR3-Reihe im Jahr 1997 wurde all das umgesetzt, was bei Radical Glaubenssatz ist. Mit einem leichten, aber sehr kraftvollen Motorradmotor aus der Suzuki Hayabusa, einem Rohrrahmenchassis und Fahrwerksdaten aus dem Rennsport wurde eine Fahrmaschine gebaut, die mit gut 500 kg Gewicht und einer Menge Abtrieb so schnell ist wie ein Cup-Porsche. „Dabei fühlst Du Dich mit der Straße verbunden wie mit einem Go-Kart", erklärt Georg Teichmann, Geschäftsführer von Radical Deutschland.

Die heutige Modellpalette von Radical paart Hightech mit der Uridee der Radical-Performance. Teichmann: „SR3 und SR8 sind bei einer Perfektion angelangt, die wirklich beeindruckt. Sogar Paddelshift haben die Fahrzeuge. Dabei wurde bei jeder Entwicklung darauf geachtet, dass die Betriebskosten niedrig sind und das Gewicht nicht ansteigt." Die Krönung allen Leistungsgedankens ist der SR8. Mit seinem 8-Zylinder Motor und beeindruckenden 460 PS bei nur 680 KG sind die Fahrwerte Formel 1 verdächtig. „Wir sind damit deutlich schneller als alle derzeit erhältlichen Tourenwagen- oder GT-Rennfahrzeuge", ergänzt Teichmann.

RXC
3.6 V6
380PS
900KG

Genauso wichtig wie die schiere Leistungsfähigkeit ist bei einem Sportwagen die Beherrschbarkeit. Radical-Testpiloten und Teichmann-Rennprofis Hendrik Still und Markus Palttala sind begeistert: „Du fährst damit wie mit einem Go-Kart. Du spürst alles und kannst immer mit dem Auto spielen. Dabei kündigt sich der Radical ganz brav an, wenn er sich dem Limit nähert. Ein unglaublicher Spaß!"




Für 2014 setzt Radical nochmal einen drauf und baut mit dem RXC den ersten geschlossenen Supersportwagen. Er kommt mit der Optik eines Le Mans Prototypen daher, setzt aber in der Strassenvariante auf Großserientechnik. Der 3,7 Liter V6 Motor mit 380 PS bei einem Gewicht von nur 900 kg lässt Fahrfreude aufkommen. Das speziell für Radical entwickelte sequentielle 7-Gang Getriebe von Quaife lässt keine Wünsche offen.
„Du denkst, die bei Radical hätten zwei Welten zusammengeführt", so Still. „Die des Rennsports und die des Alltags". Weit weg vom Alltag ist jedoch die Performance. Das Auto produziert bei Topspeed einen Abtrieb von sage und schreibe 900 kg und könnte quasi „an der Decke fahren".

Wer die neue Leichtigkeit selbst probieren möchte, kann dies bei einem Kurztrip ins sonnige Ascari Race Resort tun. Während der Wintermonate schlägt Radical Deutschland hier sein Hauptquartier auf und bietet die gesamte Modellpalette zur Probefahrt an – über Land und auf der 5,4 km Traumstrecke. Coaching und Urlaubsluxus inklusive.

Hier wird auch die deutsche Motorpresse den RXC auf der anspruchsvollen Rennstrecke das erste Mal fahren, bevor es im Frühjahr 2014 auf die Nordschleife geht.

www.radical-sportscars.de

## TEICHMANN MOTORS
## RADICAL DEUTSCHLAND

Seit den 80er Jahren ist Karl-Heinz Teichmann im Motorsport aktiv. Als Händler der japanischen Marke Suzuki zieht es den aus Dormagen stammenden Unternehmer bereits 1989 zum 24h-Rennen auf die Nordschleife des Nürburgrings. Der erste Klassensieg und Gesamtposition 24 sind die Initialzündung für die Gründung von Teichmann Racing. In den folgenden Jahren sind immer öfter Rennwagen aus Dormagen in der VLN und beim 24h-Rennen am Start, der Name Teichmann taucht immer häufiger vorne in den Ergebnislisten auf.

Mit dem Umzug nach Adenau beginnt für den Rennstall eine neue Ära. Beheimatet im Gewerbegebiet ‚Im Broel' direkt an der Nordschleife ist Teichmann Racing fortan mitten im ‚Ring-Geschehen'. Mit Sohn Georg Teichmann steigt die nächste Generation in die Geschäftsführung ein, um neue, größere Projekte zu realisieren. Unter der neuen Marke RTR – Raceunion Teichmann Racing – werden bis zu sechs Rennwagen, vom Porsche bis zum Cup-Clio, gleichzeitig in der VLN oder beim 24h-Rennen eingesetzt.

Daneben entwickeln sich auch andere Geschäftsbereiche äußerst positiv. 2011 wird die Teichmann Motors GmbH gegründet, die fortan den Vertrieb und Service des englischen Sportwagens Radical in Deutschland exklusiv übernimmt.

Während der Wintersaison hat sich das Ascari Race Resort als zweite Heimat etabliert. Hier existieren fernab der winterlichen Kälte in Deutschland alle Strukturen, die erforderlich sind, um Sport- und Rennwagen schnell zu bewegen, zu optimieren und zu warten.

Ab 2014 wird Radical Deutschland in einem eigenständigen Gebäude im Gewerbegebiet ‚Im Broel' zu finden sein (ehemals Bongard), da die bisherigen Räumlichkeiten aufgrund des intensiven Wachstums der verschiedenen Geschäftsbereiche schon heute kaum mehr ausreichen. Hier entsteht neben dem Vertrieb und Service für Radical zusätzlicher Raum für das bereits gut gebuchte Sportwagenhotel sowie ein Stützpunkt für Sandtler am Nürburgring. Kein Automobil- oder Rennsport-Unternehmen ist näher am Nürburgring, denn die Leitplanke der Nordschleife ist zugleich die Grundstücksgrenze.

**Das Auto wird vom Fahrer gelenkt, aber von Computern gesteuert. Was die einzelnen Komponenten tun, bestimmen Rechner und komplexe Programme.**
**RaceChip hat sich die Steuerung näher angesehen und offenbar eine perfekte Lösung entwickelt.**

# RAUSHOLEN WAS DRIN IST

## SICHERES MOTOR TUNING MIT DER POWERBOX VON RACECHIP








**„Die Zeiten klassischen Chip-Tunings sind passé“**

proklamiert Manuel Götz, Geschäftsführer von RaceChip. „Wir machen das eleganter!“ Er hält dabei eine kleine schwarze Box in die Luft. Aha, so macht man das heutzutage. RaceChip hat ein Gerät entwickelt, das man einfach in den vorhandenen Motorkabelbaum einbaut. Keine umständlichen Ausbauarbeiten am Steuergerät, kein Auslöten eines Chips, kein Garantieverlust, kein Risiko von Schäden an der Elektronik. Einfach dazwischenstecken, fertig.

Aber wie funktioniert das? Götz erläutert das anschaulich: „Wir wissen von jedem Motor genau, wie er elektronisch funktioniert. Wir schreiben für jeden einzelnen ein spezielles Programm, das die Inputs und Outputs so verändert, daß ein leistungsfähigeres Steuerungskennfeld entsteht. Das verbessert die Leistung oder den Verbrauch, ganz nach Kundenwunsch. Oft geht sogar beides Hand in Hand.“ Das Ganze funktioniert besonders gut bei aufgeladenen Motoren. Und davon gibt es im Zeitalter von Abgasnormen, Effizienzsteigerung und Downsizing immer mehr.

Der Effekt ist verblüffend. Bei einem Back-to-Back Vergleich zwischen einem Serienfahrzeug und einem mit RaceChip ausgestatteten merkt man bereits beim ersten Tritt auf´s Gas: da geht deutlich mehr. Ansprechen und Punch im unteren Drehzahlbereich sind merklich gesteigert. Und auch obenraus schiebt der Motor einfach besser an. An der Tankstelle spürt man es ebenfalls: ein moderater Mehrverbrauch liegt nur an, wenn man die volle Mehrleistung dauerhaft nutzt. Fährt man viel im Teillast, so sinkt der Verbrauch sogar! Götz: „Wir haben zudem besondere Öko-Module, die gezielt auf Effizienzoptimierung gebaut sind.“

# RaceChip auf Öko-Tour

Von Deutschland nach Spanien und wieder zurück musste sich jüngst ein mit RaceChip ausgestatteter BMW F30 330D gegen sein Serienpendant beweisen. Die Mission: zeigen, was er kann. Nein, nicht nur in Sachen Leistung, in diesem Fall ging es besonders um die Effizienz. RaceChip blickt bei seinen Motorsteuerungen nicht nur auf Mehrleistung, sondern auch auf einen optimierten Verbrauch.

Nach 2800 km quer durch Mitteleuropa stand fest: der RaceChip hat im Durchschnitt 1,2 l/100 km Sprit gespart. Auf ein Jahr gerechnet, etwa bei einem Vielfahrer mit 30.000 km im Jahr, spart man so circa 450 Euro. Eine Investition die sich lohnt. Mehrleistung und Verbrauchsreduzierung – was will man mehr?

### Einbauen und Losfahren – Die Mehrleistung spürt man sofort

„Gibt es auch Risiken, Herr Götz?“ Der Experte: „Natürlich hat jedes Bauteil seine Belastungsgrenzen. Die Kunst besteht darin, Toleranzen gezielt zu nutzen, aber gleichzeitig genau zu wissen, wo das Limit liegt. Wir bei RaceChip bleiben stets unter dieser Grenze und stellen somit hohe Betriebssicherheit und Langlebigkeit sicher. Lediglich für den reinen Motorsport opfern wir Langlebigkeit zu Gunsten von noch mehr Leistung und Drehmoment. Für die Strasse ist das absolut tabu.“

Der Kunde baut das RaceChip Modul nicht nur selbst ein, er kann darüber hinaus Einfluß auf die Leistung nehmen. Mittels eines kleinen Drehreglers „zündet“ er mehrere Leistungsstufen und paßt damit RaceChip auf seine persönlichen Bedürfnisse an.

**www.racechip.de**

Klein, schwarz und intelligent –
Die RaceChip Tuningbox

## RaceChip

Das aus dem schwäbischen Uhingen kommende Unternehmen ist Marktführer für Chip-Tuning. Mit über 50.000 verkauften Modulen pro Jahr können die Software- und Motorexperten auf einen riesigen Erfahrungsschatz zurückblicken.

RaceChip entwickelt und produziert vollständig in Deutschland und stellt so optimale Qualität, geringste Toleranzen sowie hohe Flexibilität in der Entwicklung und Weiterentwicklung sicher. Mit seinen 46 Mitarbeitern und 8 Auszubildenden ist RaceChip zu einem „Global Player“ avanciert, der seine Produkte in alle Welt verkauft.

Besondere Stärken?
Ja, persönliche Beratung, erreichbare und geschulte Ansprechpartner sowie ein umfangreicher Support.

Profi Tipp

gedlich.com insider

**FAHRTIPP**
**VON TIM SCHEERBARTH**

# DER RICHTIGE BLICK

**Schauen Sie auf das was Sie erwartet, dann sind sie schneller!**

Daß man dorthin fährt, wo man hinsieht, weiß man spätestens seit seinem ersten Fahrsicherheitstraining. Beim Fahren auf der Rennstrecke gilt das uneingeschränkt, allerdings schlägt einem die eigene Blicktechnik oft ein Schnippchen.

Wenn man zum Beispiel in einer Kurve mit dem Blick zu lange beim Scheitelpunkt bleibt, so behindert das beim Raustragen lassen am Kurvenausgang. Man „hängt" einfach zu lange in der Kurve, anstatt sich gedanklich mit der nächsten Geraden zu beschäftigen. Nur wenn man rechtzeitig zum nächsten Referenzpunkt sieht, läßt man die Lenkung locker und das Auto entspannt raustragen. Dasselbe gilt natürlich für alle anderen Referenzpunkte genauso.

Auch in Wechselkurven ist entscheidend, gedanklich schon bei der nächsten Kurve zu sein, während man die aktuelle noch durchfährt. Probieren Sie's mal aus und sagen Sie sich selbst vor, mit dem Blick „eins weiter zu springen". Sie werden merken, wie Sie ein vollständigeres Bild von Kurvenkombinationen erhalten und automatisch besser und sicherer fahren.

DEUTSCHLAND

# DAS NEUE RADICAL-ERLEBNIS

Der Radical RXC übertrifft alles, was auf dem Supersportwagen-sektor bisher für möglich gehalten wurde. Der RXC ist schneller, optisch aggressiver, dynamischer und Performance orientierter als alles andere, was der Markt bisher zu bieten hat.

## LEISTUNGSWERTE

| | |
|---|---|
| Leistung: | 380 PS/284 KW bei 6750 RPM |
| Drehmoment: | 320 Nm bei 4250 RPM |
| Gewicht: | 900 kg · 2,3 PS/kg |
| 0-100 Km/h: | 2,8 sec |
| Max. Speed: | 280 Km/h |
| Abtrieb: | 900 kg bei Höchstgeschwindigkeit |
| Motor: | Ford V6 Ti-VCT, 24-Ventil, 3700ccm, DOHC, variable Nockenwellenverstellung, sequentielle, elektronische Multi-Port-Einspritzung |
| Getriebe: | sequentielles 7-Gang Quaife Getriebe mit Schaltwippen am Lenkrad und automatischer Zwischengasfunktion, quer verbaut |


Radical Sportscars Deutschland
Teichmann Motors GmbH
Im Broel 2 · D-53518 Adenau
Telefon: 02691 - 937968
E-Mail: info@radical-sportscars.de

*Wer träumt nicht davon, vom ewigen Sommer? Es gibt einen Ort auf der Welt, der ist für uns Trackpiloten genauso begehrenswert wie sonnig. Das Ascari Race Resort gilt als der „Club der Sportfahrer-Millionäre". Gedlich.com verschafft Ihnen Zutritt; und das auf erschwingliche Art.*

# ENDLESS SUMMER

## *Sportwagen fahren im Winter? Klar, bei +20°C in Südspanien*

*Mit gedlich.com zum einzigartigen Trackday-Programm Endless Summer im Ascari Race Resort.*

*Ihr Sportwagen überwintert in Südspanien und Sie kommen mit Ihrer Familie zum Fahren, Racen & Chillen, wann immer Sie mögen.*

*Ein Actionwochenende mit gestelltem Sport- oder Rennwagen ist ebenfalls möglich.*

Als gedlich.com Geschäftsführer Markus Gedlich das erste Mal in Ascari war, trieb ihn vor allem eins: die Aussicht auf wohlig warmes Wetter. Es war ein 7. Dezember, in Deutschland herrschten Schneematsch und Temperaturen um Null. „Ich stieg in Malaga aus dem Flieger und sah auf dem Thermometer über 20 Grad Plus. Da dachte ich mir: hier will ich bleiben", erinnert sich der Frankfurter, für den Temperaturen unter 15°C nach eigener Aussage Körperverletzung sind.

„Daß das tolle Wetter nur ein Vorbote für das war, was kam, ahnte ich nicht. Als ich durch die schweren Holztore des Ascari Race Resorts fuhr, erschloss sich mir eine ganz neue Welt. Ich sah keine Rennstrecke, wie ich sie kannte, keinen Boxen-Tower, keine Bandenwerbung und keine rot-weißen Curbs. Ich sah ein Naturreservat im Stile eines Country Clubs mit angeschlossener Rennstrecke. Wahnsinn, dachte ich, jetzt bist Du im Racer-Himmel. Hoffentlich kneift mich niemand ... ."

In der Tat ist Ascari einzigartig. Die mit 5,4 km längste Strecke Spaniens ist so schwierig zu fahren wie die Nordschleife, dabei sicher wie eine moderne GP-Strecke und komplex wie keine zweite. Sie trägt zurecht den Namen „Nordschleife Spaniens". Nur das Wetter ist so gar nicht Eifel, denn die Region um das schöne Ronda gilt als die trockenste Europas. Über 300 Sonnentage und Afrika in Sichtweite, so wird der Winter in Ascari zum unendlichen Sommer.

Nach der dritten erfolgreichen Saison hat gedlich.com für diesen Winter den Vertrieb der Strecke selbst in die Hand genommen. Markus Gedlich erklärt: „Was wir hier veranstalten, ist in Europa einzigartig. Wir machen offene Trackdays wie in Deutschland und auch zu ähnlichen Preisen. Jeder kann sich mit seinem Auto einbuchen und das fahrzeuggenau."

Kein Hotel, kein Country-Club, sondern eine Rennstrecke: in Ascari liegt der Swimming-Pool gleich neben der Boxeneinfahrt

Vor dem Clubhaus in der Sonne sitzen und dem Treiben auf der Strecke zusehen: das Ascari-Ambiente ist unvergleichlich

Was zunächst selbstverständlich klingt, ist es beileibe nicht, denn für gewöhnlich müssen Privatiers und Rennteams Strecken in Südeuropa exklusiv anmieten, um darauf fahren zu können. Ein kaum erschwingliches Unterfangen. „Bei uns kommen Sie einfach und fahren so oft, wie Sie möchten. Wir halten zwischen Dezember und April bis zu 25 Fahrtage bereit!"

Die Sportwagen der Piloten werden mit geschlossenen und versicherten Transporten nach Ascari gebracht. „Unsere Partner machen das mit Liebe und Sachverstand, das ist bestens eingespielt", so Gedlich. Ab 2.000 Euro hin und zurück ist man dabei.

Ascari
RACE RESORT

Über den gesamten Winter steht der Sportwagen in der wohltemperierten Parkgarage des Resorts. 24 Stunden Security sorgt für Sicherheit, die Ascari Rennmechaniker für adäquate Wartung und Betreuung. Öl, Wasser, Luft, Batterie und tanken, alles ist geregelt. Und Ihr bestes Stück steht hinter Absperrband, wohlverwahrt unter einer atmungsaktiven Haube.

„Alles, was unsere Kunden noch machen müssen, ist, ihren Flug zu buchen. Und selbst dabei helfen wir gerne", so Gedlich. ➔

## IM EIGENEN AUTO ODER IN GESTELLTEN SPORTWAGEN FAHREN

In der 24/7 bewachten Garage stehen die Sportwagen staubgeschützt und warten auf den nächsten Trackday

Service wird groß geschrieben – in Ascari gibt es neben gutem Wetter optimale Rundumbetreuung

Klein, aber fein. Die Boxengasse ist wie das ganze Resort: äußerst edel und im andalusischen Stil gehalten

Wer nicht gleich sein eigenes Auto mitbringen möchte, fährt mit gestellten Sport- und Rennwagen

## DER TRAUM VOM EWIGEN SOMMER – HIER WIRD ER WAHR

Während die Herren der Schöpfung die spektakuläre Strecke mit ihren 26 Kurven und bis zu 17% Banking als Herausforderung annehmen, bleiben die Damen oder die Familie gerne im Hotel und genießen den eigenen Strand oder die preisgekrönte Poolanlage. Gedlich.com hat ein Sonderabkommen mit dem Kempinski Marbella Estepona 5* und beschafft Sonderraten. „Fast alle unsere Piloten bringen ihre Familie mit und verlängern gerne ihren Aufenthalt um ein paar Tage. Was gibt es Schöneres, als dem deutschen Winter zu entfliehen und für ein paar Tage gemeinsam mit der Familie die Sonne zu genießen."

Ascari

**„ALLE ZWEI BIS DREI WOCHEN IN DEN SONNIGEN SÜDEN UND DAS TUN, WAS WIR AM LIEBSTEN MACHEN: SPORTLICH AUTO FAHREN."**

Sonne & Meer – Mit Sonderkonditionen lässt sich das Kempinski Marbella Estepona 5* an der Costa del Sol unbeschwert genießen

In diesem Winter das erste Mal in Ascari zu Gast: Die TCC Winter Challenge für GT und Tourenwagen

Luxus und der Flair des spanischen Südens in Puerto Banus, nur 45 min von Ascari entfernt

Zum Ausgleich – Golfen. Die Auswahl ist groß, mehr als 50 Golfplätze säumen die Küste zwischen Malaga und Gibraltar

Zudem gibt es einen Kid´s Club und mehrsprachige Babysitter, bei denen die lieben Kleinen gut aufgehoben sind.

Auch wenn man nicht gleich das eigene Auto auf die 2.300 km Reise schicken will, gibt es reichlich Optionen. Für Preise, die sogar günstiger sind als die mancher Vermieter in Deutschland, bekommt man von gedlich.com Sport- und Rennwagen gestellt. Die Bandbreite geht vom preisgünstigen Opel Corsa OPC bis hin zum High-End Sportwagen vom Schlage eines Cup-Porsches oder dem brandneuen Radical RXC. Die Autos stammen allesamt aus dem Fuhrpark der Gedlich-Partner, die vor Ort überwintern.

Und wem das noch nicht genügt: ab dieser Saison können interessierte Amateure in Ascari sogar ihren Einstieg in den Motorsport planen. Die Coaches von gedlich.com geleiten sie auf dem Weg dorthin, erfahrene Motorsport-Teams erledigen das Technische. Die Touring Car Winter Challenge geht über fünf Veranstaltungen à 2 Challenge-Läufe. (Siehe Seite 14)

So freuen wir uns mit Markus Gedlich auf die Zeit, wenn es in Deutschland endlich wieder ungemütlich wird. „Denn dann dürfen wir alle zwei bis drei Wochen in den sonnigen Süden und das tun, was wir am liebsten machen: sportlich Auto fahren." &

# DAS PERFEKTE SETUP FÜR IHREN VERTRIEB.

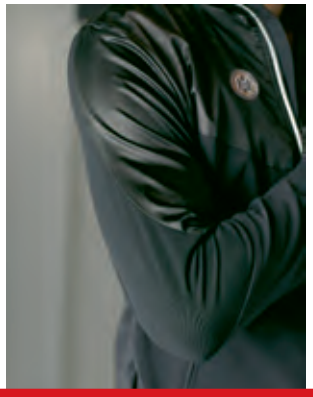
HOLEN SIE JETZT MIT UNS DIE MAXIMALE PERFORMANCE
AUS IHRER VERTRIEBSPOWER.

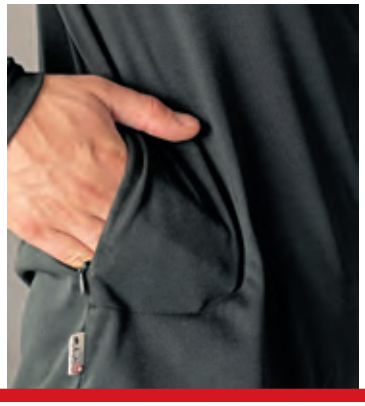
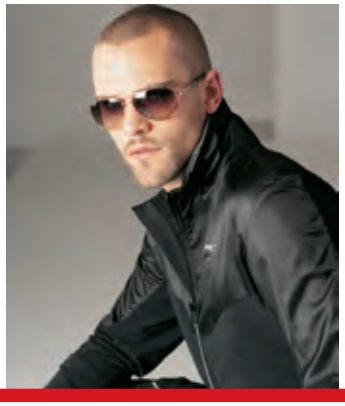
KP2

**www.key2performance.com**
Miller Heiman Europe GmbH Fleurystraße 7 92224 Amberg
Telefon +49 9621 917700 info@key2performance.com

Perfect for Track & Casual

# GEDLICH.COM TRACKWEAR
## by ASSOS PERFORMANCE



ENGINEERED IN SWITZERLAND
DB TravelGear

Available: MEN Jacket, WOMEN Jacket, MEN Poloshirt, WOMEN Poloshirt, MEN Pants, WOMEN Pants

Please order at: trackwear@gedlich.com

*GET FAST FASTER – Professionell Sportscar Driver Coaching*

gedlich.com

*Warum das Rennauto sechs Monate des Jahres einmotten? Rennfahrer können jetzt ihre Saison auf das ganze Jahr ausdehnen. Die „Touring Car Challenge“ (TCC) veranstaltet eine „Winter Challenge“ in Ascari. Man fährt bis zu fünf Veranstaltungen und erhält damit Zutritt zum exklusiven Race Resort.*
*Trackpilot hat mit TCC Winter Challenge Organisator Michael Mintgen gesprochen.*

## RACING DAS GANZE JAHR

# TCC Winter Challenge

## DIE NEUE CLUB-SERIE FÜR TOURENWAGEN UND GT

2013 winter season 2014

***tp:*** Herr Mintgen, wie kamen Sie darauf, eine Winter Challenge zu organisieren?

***Michael Mintgen:*** Wir sind seit vielen Jahren als Motorsportteam in der deutschen DMV Touring Car Challenge unterwegs. Das ist eine tolle Serie mit super Autos und familiärer Atmosphäre. Jeden Herbst finden wir es es schade, daß die Saison zu Ende geht. Da haben wir uns gefragt, wie man diese auf das ganze Jahr verlängern könnte. Da wir mit der DMV TCC gut befreundet sind, haben wir die Kooperation mit dieser etablierten Rennserie gesucht und das Ding gemeinsam auf die Beine gestellt.

***tp:*** Und kamen dabei auf Ascari. Wieso ausgerechnet diese Strecke?

***MM:*** Ascari hat die beste Infrastruktur und die beste Wettersicherheit. Es gibt eine große klimatisierte und bewachte Parkgarage, in der die Rennautos überwintern können. Ascari hält eine voll eingerichtete Werkstatt bereit, in der man alle Arbeiten erledigen kann. Und es gibt genug Platz, um seinen Renntruck einfach dort zu lassen. Das alles macht es extrem einfach, alle paar Wochen preiswert hinzufliegen und auf unkomplizierte Weise das Setup für's Motorsport-Wochenende zu machen. Außerdem ist Ascari die fantastischste Motorsportanlage mit dem besten Ambiente, das ich kenne.

**Termine Season 2013/2014**

TCC 1: 15./16. Dezember 2013
TCC 2: 2./3. Februar 2014
TCC 3: 8./9. Februar 2014
TCC 4: 22./23. Februar 2014
TCC 5: 6./7. März 2014

**www.tcc-winter-challenge.de**

*tp:* Und dann fahren die Rennfahrer im Winter nach deutschen Programmablauf?

*MM:* Zumindest nach einem sehr ähnlichen Muster. Es gibt bei jedem Event 2x freies Training, 2x Qualifying und 2 Challenge-Läufe. Aufgeteilt in zwei Blöcke: Vormittag und Nachmittag. So kann z. B. Vormittag und Nachmittag von zwei verschiedenen Piloten bestritten werden, die sich ein Auto teilen. Über den Tag ist mit Catering und deutscher TCC-Organisation für alles gesorgt.

*tp:* Wie steht es mit Testfahrten und Taxirunden? Für die Teams in deutschen Rennserien ist das ja meist ein wichtiger Faktor.

*MM:* Auch daran haben wir gedacht: An jedem Vortag zur TCC gibt es einen offenen Trackday. Die Teilnahme an diesem ist bereits im Nenngeld enthalten. Man hat also am Tag zuvor 7 Stunden Nettofahrzeit für freies Training, Tests, Coaching, Sponsoren oder Taxifahrten zur Verfügung.

*tp:* Und wie viele Läufe haben Sie geplant?

*MM:* Wir planen 5 Events mit je 2 Läufen, verteilt über die ganze Wintersaison ab Dezember. Die Teams und Fahrer können sich aussuchen, ob sie an einzelnen Events teilnehmen oder die ganze Wintersaison buchen. Letzteres ist natürlich preiswerter. Und nur dann hat man die Chance, „TCC Winter Champion“ zu werden, denn wir haben eigene Siegerehrungen und eine eigene Winter-Meisterschaft.

## MINTGEN MOTORSPORT

Seit vielen Jahren ist Mintgen Motorsport mit Sitz in Mayen in nationalen und internationalen Rennserien erfolgeich. Teamchef Michael Mintgen, einst selbst Rennfahrer, hat ein Faible für Exoten. In seiner großen Werkstatt finden sich neben zu High-Tech Objekten entwickelten Chrysler Viper in GT3 Spezifikation auch Stücke wie eine Ginetta in GT4 Ausführung und weitere nicht ganz alltägliche Schätze.

Michael Mintgen: „Wir möchten ambitionierten Amateuren die bestmögliche Plattform bieten, um in den hochwertigen Motorsport einsteigen. Viele sind überrascht, wie gut unsere 750 PS starke Viper mit Traktionskontrolle und Wippenschaltung zu handhaben ist. Nach der ersten Probefahrt ist die Ehrfurcht meist schnell verflogen“.

Mintgens Team legt dabei Wert auf familiäre Atmosphäre. „Unsere Fahrer spüren, daß wir Motorsport mit Leidenschaft betreiben. Meine Frau Susanne ist im Team sowie in unserer TCC Winter Challenge mit tätig. Uns ist wichtig, daß sich die Fahrer bei uns wohl fühlen und jeder gut behandelt wird.“

Ab dieser Wintersaison übernimmt Mintgen Motorsport die Gesamtorganisation der TCC Winter Challenge.

# »Cluburlaub°

## DER PISTENCLUB – DEUTSCHLANDS GRÖSSTER TRACKDAY-ANBIETER GEHT DIESEN WINTER NACH SPANIEN

**Mit bis zu fünfzig Trackdays im Jahr ist der Pistenclub der Grossist unter den Fahrveranstaltern. Der eingetragene Verein mit dem Status der Gemeinnützigkeit genießt den Ruf, Streckenzeit für jedermann bereitzustellen. Für diesen Winter geht der Pistenclub gemeinsam mit gedlich.com ganz neue Wege. Und zwar in die Sonne.**

„Wir wollen, daß unsere Mitglieder Spaß beim Autofahren auf der Rennstrecke haben“, so Ralph Burstedde, Geschäftsführer des Pistenclubs. „Das ist die Philosophie unseres Clubs.“ Der Pistenclub als einer der ältesten Ausrichter von offenen Trackdays ist inzwischen der Größte seiner Art. Mit bis zu 50 Events jährlich in Deutschland, Österreich, Belgien, Frankreich und Italien bietet er praktisch alle namhaften Rennstrecken zu günstigen Tarifen. Jedermann ist willkommen.

Im Programm des „Clubs“ findet sich für die Wintermonate zwar das eine oder andere Drift- und Fahrdynamiktraining, wetterbedingt jedoch keine Rennstreckenveranstaltungen. „Das wollen wir ändern“, so Burstedde. „Wir haben mit unserem Fördermitglied Markus Gedlich in seiner Funktion als Vertriebspartner von Ascari Kontakt aufgenommen und haben sehr schnell gemerkt, daß Ascari tolles Wetter und allerbeste Bedingungen für unsere Mitglieder bietet.“

In der Tat findet man in Europas luxuriösestem Fahrresort nicht nur eine fantastische Strecke, sondern allerbeste Infrastruktur mit Parkgarage, Werkstatt, Mechanikern und Stellplätzen für Trucks, Anhänger und Servicefahrzeuge. Sportwagen der Mitglieder, die in Ascari zur Überwinterung stehen, werden an ihrem bewachten Parkplatz stets fit für den nächsten Einsatz gehalten. Ob Reifen, Bremsen, Öl, Wasser oder Batterie – die ausgebildeten Rennmechaniker von Ascari kümmern sich um die Schätze bis zum nächsten Einsatz.

Für das Pistenclub-Mitglied bedeutet das, auch im Winter ein Stück „Club“ anzutreffen, denn die Pistenclub-Organisation ist ebenfalls vor Ort. „Wir sind froh, unseren Mitgliedern etwas ganz Neues bieten zu können, das in Qualität und Umfang so noch nicht da war. Wir sind sicher, Ascari wird unsere Mitglieder ebenso einfangen wie uns beim kürzlich absolvierten Location-Check.“

### PISTENCLUB e.V.

*Die Gründung des Pistenclubs geht auf das Jahr 2001 zurück. Er gilt als regulärer eingetragener Verein, der sich zum Ziel gesetzt hat, möglichst vielen Sportfahrern preiswerten Zugang zu Rennstrecken und sportlichem Autofahren abseites öffentlicher Strassen zu verschaffen.*

*Jeder kann Mitglied werden. Der Jahresbeitrag von 95 € verschafft einem neben aktuellen Clubinfos vergünstigte Nenngelder bei den Trackdays des Pistenclubs.*

*Gründungsmitglied und Ehrenpräsident Heiner Pabst agiert noch heute als „graue Eminenz“ im Hintergrund und berät den „Club“, während Geschäftsführer Ralph Burstedde bei fast allen Events vor Ort die Geschicke leitet.*

# BLAKEN®

designed for individuals

**BLAKEN**

SUBMARINER

www.blaken.com

## Partner

- Ascari Race Resort
- Bilster Berg Drive Resort
- Black Falcon
- Chinatrack
- CP autosport
- Drexler Motorsport
- Grand Prix Travel Team
- Kaiser Consulting
- Macrix Software GmbH
- Mathol Racing
- Rent4Ring
- **Sachsenring**

  Der Sachsenring in der Nähe von Chemnitz ist das Vorbild für multifunktionale Motorsportanlagen. Mit grossem Fahrsicherheitszentrum und 4,2 km Rennstrecke führt der Sachsenring alle Arten von Fahr- und Präsentationsveranstaltungen durch und ist das optimale Hauptquartier für die Drifttrainings von gedlich.com
- Senkyr Motorsport
- Teichmann Motors

## Impressum

Herausgeber:
Markus Gedlich
Stephanstraße 18
60313 Frankfurt am Main
Fon: +49 69 90028429
Mail: office@gedlich.com
www.gedlich.com

Redaktion:
Markus Gedlich

Fotos:
Markus Gedlich, Rent4Ring, Ascari Race Resort, Radical Sportscars, frozenspeed, Sabrina Kroll, RaceChip, DMV TCC, Michael Hudler, Hubertus Nentwig, Michael Mintgen

Rechtliche Hinweise:
Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für Irrtümer oder Fehler.
Alle Angaben sind bei Drucklegung gültig 10/13, doch behält sich der Herausgeber das Recht auf Änderungen vor.

Produktion:
de'bleu
Agentur für Kommunikation & Design
Im Rosengärtchen 37-39
61440 Oberursel
Fon 0172.61 21 104
Mail: kontakt@debleu.de
www.debleu.de

Auflage: 4.000 Exemplare

GEDLICH.COM EXPANDIERT UND WEITET PALETTE AUS

# „WIR SUCHEN EINEN VERTRIEBSMITARBEITER!“

*Daß die Produkte und Leistungen von gedlich.com gut ankommen, ist nicht zu übersehen. Ambitionierte Trackpiloten kommen um das einzigartige 1:1 Coaching® ebensowenig herum wie um exklusive Trackdays und die Endless Summer Fahrprogramme der Frankfurter.*

*Geschäftsführer Markus Gedlich hat die Suche nach neuen Mitarbeitern zur Chefsache erklärt: „Wir expandieren in mehreren Bereichen. Unsere tolle Partnerschaft zum Bilster Berg sorgt für ganz neue Aufgaben und erschließt neue Zielgruppen. Und unser Vertriebsauftrag für das Ascari Race Resort setzt ungeahnte Möglichkeiten frei. Außerdem sind wir gerade dabei, den Vertrieb für ein bahnbrechend innovatives Produkt zu übernehmen.*
*Dafür wollen wir optimal aufgestellt sein und suchen Verstärkung in Form eines Vertriebsmitarbeiters.“*

*„Unser zukünftiger Mann sollte Erfahrung aus der Motorsport- oder Trackszene mitbringen und selbst leidenschaftlich gerne Auto fahren. Neben offenem Wesen und sehr guten Kommunikationsfähigkeiten ist Seriosität im Umgang mit unseren wertvollen Kunden besonders wichtig. Wir bieten ein selbstständiges, eigeninitiatives Arbeitsumfeld mit freier Zeiteinteilung und erwarten absolute Kundenorientiertheit sowie strukturiertes Arbeiten. Neben der Betreuung bestehender Kunden ist die Aufgabe die Entwicklung sowie die Einführung neuer Produkte, die wir selbst, aber auch unsere Partner in naher Zukunft planen.*

*Wir bieten mittelfristige, sehr gute Entwicklungsmöglichkeiten.*
*Wachsen Sie mit uns! Und das alles in genau dem Motorsportumfeld, das wir alle so sehr lieben.“*

*Bewerbungen bitte schriftlich an* ***office@gedlich.com***

1:1 Coaching® by gedlich.com

gedlich.com®

*Training & Coaching*

# WIRKLICH SCHNELLER & SICHERER FAHREN

## TRACKDAYS

***Trackdays – Hier bestimmen Sie, ob Sie frei fahren oder vom 1:1 Coaching® profitieren***

- Workshop, Dinner
- Freies Fahren mit viel Fahrzeit und flexibler Zeiteinteilung
- Zwei Gruppen im 45 min. Wechsel
- 1:1 Coaching® auf Wunsch buchbar
- Full-Service Organisation, Driver´s Dinner, Catering, gemeinsames Mittagessen

## PERFEKTIONSTRAINING

***Perfektionstraining – Optimieren Sie Ihren Fahrstil***

Kleine Gruppen, Sektionsfahren, Guidefahren und 1:1 Coaching® – so lernen Sie jede Strecke von der Pike auf und perfektionieren Ihren Fahrstil.

- Abendlicher Workshop, gemeinsames Dinner
- Sektionstraining und Guidefahren: Wir zeigen Ihnen die wahre Rennlinie
- Besonders kleine Gruppen und geschulte gedlich.com Coaches
- 1:1 Coaching® während des freien Fahrens
- Ganztägige Organisation, Catering, gemeinsames Mittagessen

## 1:1 COACHING

***1:1 Coaching® – Dynamisch und sicher wie ein Profi***

Wir wollen, dass Sie gut fahren. Am effizientesten optimieren Sie Ihren Fahrstil durch 1:1 Coaching® mit System.

- Bestandsaufnahme durch Ihren geschulten 1:1 Coach
- Gemeinsam definieren wir Ihre Ziele und Etappenziele
- Maßgeschneidertes Coachingprogramm
- Aktives Beifahren Ihres Coaches, Referenzrunden als Vorgabe
- Datenanalyse mit Onboard-Video
- Kurzrezension, Zielausblick sowie Onboard-Video zum Mitnehmen

## DRIFTTRAINING

***Drifttraining – Für Neulinge & Profis die perfekte Wahl***

Der Booster für Ihre Fahrdynamik. Neu: Drifttraining mit 2 Trainern und 1:1 Coaching® inklusive!

- 2 Fahrer teilen sich 1 Fahrzeug – Solobuchung möglich
- Theorie-Workshop, einfache Übungen und Rennstrecken-sektionen bauen aufeinander auf
- Funk- und Fahrbetreuung durch Profi-Coaches Wir setzen uns neben Sie – Sie erhalten wertvolle Tipps
- Besonders hoher Asphalt- und Rennstreckenanteil, Rennstrecke bewässerbar

# Endless Summer®

## Option 1

***Ihr Sportwagen überwintert im ASCARI Race Resort und steht für Sie bereit – für Trackdays & 1:1 Coaching®***

Entfliehen Sie dem Winter und erweitern Sie Ihre Fahrsaison auf das ganze Jahr. Genießen Sie die Sonne in Südspanien und bleiben Sie in Form.

- Versicherter Transport Ihres Sportwagens nach Ascari im November
- Unterstellung in unserem abgesperrten Bereich, 24 Stunden Security
- Grundwartung Ihres Sportwagens inklusive
- Rücktransport Anfang April – rechtzeitig zur Fahrsaison in Deutschland
- Beliebig viele Trackdays buchbar, bis zu 14 stehen zur freien Auswahl
- 1:1 Coaching® optional buchbar
- First Class Ganztages-Catering inklusive

## Option 2

***Sie fahren mit gestellten Sport- und Rennwagen im ASCARI Race Resort***

Genießen Sie ein langes Wochenende in Ascari und an der Costa del Sol

- Fahren Sie mit unseren gestellten Sport- und Rennwagen
- 1:1 Coaching® optional buchbar
- Vergünstige Mietpreise bei gleichzeitiger Buchung von 1:1 Coaching®
- First-Class Ganztages-Catering inklusive
- Vorzugspreise im exklusiven Hotel Kempinski Bahia Estepona 5*

*Für Infos und Buchungen · Mo-Fr 9:30-16:00*

**069. 900 28 429**

A UNIQUE RACE TRACK

Ascari

www.ascari.net

A UNIQUE EXPERIENCE