trackpilot DAS INSIDER-MAGAZIN FÜR SPORTFAHRER







TERMINE 2012

RENNSTRECKEN TRAININGS

16.07. Perfektionstraining Nürburgring Norschleife ⊙

16.07. Nordschleife für Neulinge ⊙

17.07. Compact-Coaching Nürburgring GP-Kurs (Sprint)

31.08. Perfektionstraining Sachsenring

14.09. Perfektionstraining Nürburgring Norschleife

14.09. Nordschleife für Neulinge

02.10. Compact Coaching Anneau du Rhîn

02.11. Perfektionstraining Nürburgring GP-Kurs

1:1 DRIFTTRAININGS

22.07. 1:1 Drifttraining Sachsenring \odot

23.07. 1:1 Drifttraining Sachsenring ©

31.07. 1:1 Drifttraining Sachsenring

30.08. 1:1 Drifttraining Sachsenring 3

04.09. 1:1 Drifttraining Sachsenring ©

10.10. 1:1 Drifttraining Sachsenring

24.10. 1:1 Drifttraining Sachsenring S

1:1 COACHING

17.07. Nürburgring GP-Kurs Sprint (RTS)

20.07. Nürburgring Nordschleife & GP (Einstellfahrten)

23.07. Spa-Francorchamps/B (Driversdays.com)

25.07. Hockenheim GP-Kurs (Pistenclub)

26.07. Hockenheim kl. Kurs (Lizenzfahrten)

26.07. Nürburgring GP-Kurs (Book-a-track)

27.07. Zandvoort/NL (Pistenclub)

28.07. Zandvoort/NL (Pistenclub)

30.07. Spa-Francorchamps/B (Book-a-track)

30.07. Spa-Francorchamps/B (Book-a-track)

31.07. Spa-Francorchamps/B (Book-a-track)

02.08. Zandvoort/NL (Book-a-track)

02.08. Red Bull Ring/A (sportfahrer.at)

03.08. Nürburgring Nordschleife (Pistenclub, 8-13h)

12.08. Salzburg/A (ZK Trackdays)

15.08. RedBull Ring/A (Pistenclub)

17.08. Salzburgring/A (Pistenclub)

20.08. Nürburgring Nordschleife (Trackdays.de)

24.08. Nürburgring Nordschleife (RTS 8-13h)

26.08. Hockenheim GP-Kurs (Pistenclub)

27.08. Nürburgring Nordschleife (Pistenclub/Manthey)

28.08. Assen/NL (Vrij-rijden.nl)

05.09. Zandvoort/NL (Vrij-rijden.nl)

09.09. Imola/I (Pistenclub)

13.09. Mettet/B (Driversdays.com)

15.09. Salzburgring/A (ZK Trackdays)

16.09. bis 18.09. Nürburgring Nordschleife (Gran Turismo Events)

21.09. Hockenheim GP-Kurs (Pistenclub)

24.09. Spa-Francorchamps/B (RMA Trackdays)

25.09. Spa-Francorchamps/B (RMA Trackdays)

26.09. Spa-Francorchamps/B (Pistenclub)

28.09. Spa-Francorchamps/B (Driversdays.com)

28.09. Nürburgring Nordschleife (RTS)

29.09. Vallelunga/I (Pistenclub)

29.09. Spa-Francorchamps/B (Driversdays.com)

Weitere Termine nach Ihrem Wunsch auf Anfrage.

🛘 ausgebucht 🛮 🛇 nur noch wenige Plätze frei

(()

LATEST NEWS

Erst Supergau, dann sensationelle Aufholjagd: Porsche 997 Carrera GT4 ohne Fahrertür ...

Luftige Überraschung beim 24-Stunden-Rennen: der Porsche 997 Carrera GT4 von PROsport Performance verlor durch einen Reifenschaden und starke Vibrationen während der



Fahrt die Fahrertür, fuhr aber weiter und landete am Ende mit P3 auf einem tollen Podiumsrang in seiner Klasse! Zwichenzeitlich lag das favorisierte Team aufgrund des Malheurs auf dem letzten Rang, startete dann aber eine unglaubliche Aufholjagd. Teamchef Chris Esser: "Ich mache jetzt seit über 30 Jahren Motorsport, aber sowas habe ich noch nicht erlebt!"

http://www.prosport-performance.de

Gedlich·com goes China

Die Vorteile des 1:1 Coachings von gedlich-com haben sich bis nach China herumgesprochen. Chinatrack, Veranstalter von Trackdays und Rennveranstaltungen, greift in Zukunft auf die Dienste von gedlich-com zurück. Markus Gedlich: "Wir werden auf den internationalen Strecken in China dazu beitragen,



dass chinesische Piloten noch besser fahren. Dazu steuern wir die Fahrprogramme und 1:1 Coachings nach dem System gedlich-com bei."

Beginnen soll die Kooperation bereits im September auf der Strecke von Ordos in der südlichen Mongolei. Hier ist eine ganz neue Stadt modernsten Standards entstanden – und eine 3,8 km Rennstrecke, die für Trackdays wie geschaffen ist. Das Foto unten zeigt Markus Gedlich mit Daniel Schwerfeld im Dialog mit der Geschäftsleitung von Chinatrack in Beijing.





IMPRESSUM

Herausgeber:

Markus Gedlich Stephanstraße 18 60313 Frankfurt an Main Fon: +49 69 90028429 Mail: office@gedlich.com

Web: www.gedlich.com

Redaktion: Markus Gedlich, Thorsten Bär, Ina Schleef. Volker Skwiercz

Fotos: Markus Gedlich, Frozenspeed, Dörr Motorsport/McLaren, Motorsport-Guide, Rothe-Motorsport, Irina Scheibner, Volker Skwiercz

Erscheinungsweise: vierteljährlich

Rechtliche Hinweise:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für Irrtümer oder Fehler. Alle Angaben sind bei Drucklegung (Juni 2012) gültig, doch behält sich der Herausgeber das Recht auf Änderungen vor.

Auflage: 2.500 Exemplare

Produktion:

Agentur VS Werbung
Partner der tema |m| GmbH
Verlag & Medien
Kreishausstraße 9
32051 Herford
Fon: +49 5221 177177

Fon: +49 5221 1//1// Mail: info@tema-m.com Web: www.tema-m.com "Es ist nicht wenig Zeit, die wir haben, sondern viel Zeit, die wir nicht nützen." Nicht erst durch den römischen Philosophen Seneca wissen wir, dass Zeit ein kostbares Gut ist. Deshalb sollten wir Zeit, ob beruflich oder in

> Mit gedlich-com als Anbieter für Driving-Events, Personal Coaching und Workshops gestalten Sie Ihre Freizeit effizient: Gutes Fahren ist unsere Passion! Mit stetigem Nutzen und Mehrwert für unsere Piloten. Ob 1:1 Coaching, Fahrevents oder Workshops: Wir zeigen Ihnen, wie Sie wirklich schnell und sicher fahren. Denn Fahren ist unsere Leidenschaft.

der Freizeit, immer effizient nutzen.

Bislang informierten wir Sie regelmäßig per Newsletter und im Internet über unsere Aktivitäten. Nun erhalten Sie mit unserem neuen Magazin "trackpilot –

Das Insidermagazin für Sportfahrer" handfeste Informationen zum Autofahren auf Rennstrecken. Wir stellen Ihnen unsere Partner vor, berichten in Wort und Bild von gelaufenen Events und über Erfolge "Ihrer" Coaches, geben Tipps – oder informieren Sie detailliert über unsere Veranstaltungsprogramme.

Nehmen Sie also Platz als Co-Pilot – und schauen Sie sich den Fahrstil der Profis an. Speziell mit dem 1:1 Coaching von gedlich·com erreichen Sie diese hohe Effizienz. Gerne zitiere ich abschließend nochmals Seneca: "Lang ist der Weg durch Lehren, kurz und erfolgreich durch Beispiele." Also: Get fast faster! Schneller schnell werden!



Viel Spaß bei der Erstausgabe von "trackpilot – Das Insidermagazin für Sportfahrer".

Herzliche Grüße, Ihr Markus Gedlich



UNSERE PARTNER

- **▶ BISSANTZ**
- **BMW CLOPPENBURG**
- **▶ CHINATRACK**
- DREXLER MOTORSPORT
- **GRAND PRIX TRAVEL TEAM**
- ▶ KAISER CONSULTING
- ▶ KP2 GMBH
- MACRIX SOFTWARE GMBH
- ► MATHOL RACING
- **▶ McLAREN FRANKFURT**
- PORSCHE ZENTRUM WILLICH
- ▶ PROSPORT PERFORMANCE

- RENTARING

Rent4Ring mit Sitz in Nürburg bietet dem ambitionierten Rennstreckenpiloten in unmittelbarer Ring-Reichweite Einsatzfahrzeuge zur Miete an. Vom Suzuki Swift bis zum



Caterham findet man bei Rent4Ring vor allem Exoten. Neu im Programm: der 300 PS starke und unter 1.200 kg leichte Artega GT. Die Inhaber Ralph Beck und Fredy Lienhard, beide aus der Schweiz, führen zusätzlich zu ihrer Sportwagenvermietung in Kooperation mit gedlich·com Trackdays und organisierte Fahrertrainings durch.

http://www.rent4ring.de

▶ SENKYR MOTORSPORT



4

COMPACT COACHING

Unser neues Fahrprogramm - Das Beste aus drei Welten



COMPACT COACHING IM ÜBERBLICK

1:1 Coaching ist die effizienteste Art, seine Fahrzeit zu nutzen. Wir haben auf Ihr Feedback reagiert: "Compact Coaching" vereint das Beste aus drei Welten des Fahrens: 1:1 Coaching, freies Fahren, organisiertes Fahrertraining.

- ★ Strecken-Workshop
- ★ Dinner mit Racern
- ★ 1:1 Coaching
- ★ Datarecording und -analyse
- ★ Onboard Video
- ★ Multimedia-Streckenkunde
- ★ Nur 4 Autos pro Coach
- ★ Catering an der Strecke
- ★ Viel freies Fahren
- ★ Onboard Video auf Speicherstick zum Mitnehmen

Ein Coach betreut beim Compact Coaching nur vier Piloten. Das bedeutet für Sie maximales 1:1 Coaching und reichlich Zeit für freies Fahren. Sie bestimmen Ihre Ziele, wir setzen sie gemeinsam mit Ihnen um. Wir wollen, dass Sie gut fahren!



IHRE COACHES? NUR DIE BESTEN!

Die Auswahl unserer Trainer nehmen wir genauso ernst, wie Sie die Auswahl Ihres Sportwagens. Die Trainer von gedlich-com sind gestandene Größen aus dem Motorsport, die von uns geschult sind. Unsere Leidenschaft für Ihre Ziele: ob reine Fahrfreude oder schiere Rundenzeiten – wir stimmen unsere Methodik auf Ihren Anspruch ab.





TERMINE

- 17.07. Nürburgring GP-Kurs 1.190 € inkl. MwSt.
- 02.10. Anneau du Rhîn (F) 1.290 € inkl. MwSt.
- 02.11. Nürburgring GP-Kurs 1.490 € inkl. MwSt.

Siehe auch gedlich.com

BEISPIEL ZEITPLAN

AM VORTAG

16.30 Uhr Check-In, Akkreditierung

17.15 Uhr bis 19.30 Uhr
Workshop Coaching & Streckenkunde

19.45 Uhr Abendliches Dinner

AM VERANSTALTUNGSTAG

8.00 Uhr bis 12.00 Uhr Freies Fahren, 1:1 Coaching in definierten Zeitslots, Liniendiskussion, Reflexionsrunden, Onboard Video

12.00 Uhr bis 13.00 Uhr Mittagessen

13.00 Uhr bis 16.45 Uhr Freies Fahren und 1:1 Coaching – Erreichen von Etappen- und Tageszielen, Datenstudium, Speedup

17.00 Uhr **Verabschiedung, Rezension**





PROFI-TIPP







Ich beweise es Ihnen: die richtige Bremsung macht schnell, ohne das Risiko zu erhöhen.



Für den richtigen Bremspunkt am besten einen fixen Referenzpunkt suchen.

Richtig bremsen, aber wie?

Tipps von 1:1 Coach Daniel Schwerfeld

Es klingt profan – zum Bremsen genügt der Tritt aufs richtige Pedal. Im Eifer des Rennstrekkengefechts jedoch trennt sich schnell die Spreu vom Weizen. Fahrexperte und gedlich-com 1:1 Coach Daniel Schwerfeld: "Das Entscheidende ist der gleichmäßig harte Bremsdruck vom ersten Moment der Bremsung an. Pulsieren im Bremspedal führt zu ungleichmäßigem Bremsen und somit zu wenig Kontrolle der eigenen Geschwindigkeit am Kurveneingang. Ich empfehle daher, speziell Zielbremsungen diesseits des Limits zu trainieren und einen gleichmäßigen Pedaldruck in die Gewohnheit zu überführen. Je mehr Sie das gewöhnt sind, desto mehr Konzentration können Sie auf den Kurveneingang richten."



Rasendes Reporting: Schneller und trotzdem näher dran

Wie steuern Sie Ihr Unternehmen? Mit Berichten und Kennzahlen, die von gestern und verdichtet sind? Sehen Sie die Wirklichkeit Ihrer Mitarbeiter hinter den Zahlen? Sind Sie wirklich verzahnt mit dem, was täglich passiert? Hand aufs Herz: Fühlen Sie sich getrieben von dem, was Sie treiben sollten? Wir helfen Ihnen, das zu ändern. Mit unseren patentierten Realtime-Controlling-Portalen sehen Sie Ihr Unternehmen in Echtzeit, mühelos, unmittelbar.

BISSANTZ

Bissantz & Company GmbH Nordring 98 90409 Nürnberg www.bissantz.de





VERSCHWENDEN SIE KEINE FAHRZEIT

Fahren auf der Rennstrecke macht Spaß. Besser fahren macht noch mehr Spaß! Anstatt bei freiem Fahren auf einem Level zu verharren, zeigen wir Ihnen, wie Sie noch besser werden. Beim 1:1 Coaching sitzen wir auf Ihrem Beifahrersitz und sehen sofort, was passiert. Außerdem werden Sie durch Mitfahren beim Profi Dinge erkennen, die man nur schwer in Worte fassen kann. Gerne vereinbaren wir einen Probetermin, um Sie von den Qualitäten zu überzeugen.

Wir sagen Ihnen nicht nur, wie der Profi fährt, wir zeigen und belegen es:

- ★ Bestandsaufnahme durch Ihren geschulten 1:1 Coach
- ★ Gemeinsam definieren wir Ihre Ziele und Etappenziele
- ★ Maßgeschneidertes Coachingprogramm zur Umsetzung Ihrer Ziele
- * Aktives Beifahren Ihres Coaches sowie Referenzrunden als Vorgabe
- ★ Datenanalyse mit Onboard Video zeigt Ihnen Stärken, Schwächen und offene Potenziale klar auf
- ★ Sie erhalten eine Kurzrezension, Zielausblick sowie Onboard Video zum Mit-nach-Hause-nehmen

DATENAUFZEICHNUNG – OPTIMAL ERGÄNZT

Nicht glauben, belegen!

- ★ Aufzeichnen Ihrer Runden und der Referenzrunden Ihres Coaches
- ★ Datenaufzeichnung und Onboardvideo synchron
- ★ Optimale Reflexion bei höchster Sicherheit
 Sie sehen sofort, wo Sie bereits nah am Limit sind und wo noch "Luft" ist
- ★ Onboard-Video und Datenanalyse erhalten Sie mit nach Hause optimal zur Nachbereitung des 1:1 Coachings und zur Vorbereitung aufs nächste Mal

INDIVIDUELL

Sprichwörtlich 1:1 Wir sitzen bei Ihnen im Auto und analysieren Ihre Runden. Partnerschaftlich und stets auf Augenhöhe.

PLAUSIBEL

Datarecording
Durch die Datenaufzeichnung sehen Sie
auf einfache Weise, wo
Ihre Potenziale liegen.

STRECKE

Ihre Wahl
Ob Nordschleife
oder Sprintkurs –
Sie entscheiden, wo

UMFANG

Halbe oder ganze Tage? Zwei oder drei Piloten an einem Tag? Kein Problem. Sprechen Sie uns an.

TERMINE

Eine Übersicht über die 1:1 Coaching Termine finden Sie auf Seite 2 oder unter gedlich.com



PREISE

1 TAG

1 Pilot exklusiv 1.400 €
2 Piloten in Teilung pro Pilot 800 €
3 Piloten in Teilung pro Pilot 600 €

1/2 TAG

1 Pilot exklusiv 800 € 2 Piloten in Teilung pro Pilot 500 € 3 Piloten in Teilung pro Pilot 350 €

Alle Preise verstehen sich netto zzgl. MwSt. Nicht inkludiert sind Fahrzeug, Streckenzeit, Kraftstoff.





"Es ist unglaublich, wie das Ding um die Kurven fährt", so der erste Kommentar von Markus Gedlich nach dem Einführungsstint. "Dieses Auto lebt von allerfeinster Aerodynamik. Daran musst Du Dich als Fahrer erst einmal gewöhnen."

Unterstützt wird der Fahrer dabei durch Fahrhilfen wie ABS, Traktionskontrolle und DSC (so die BMW-spezifische Bezeichnung des ESP). Die Systeme sind allesamt mehrfach einstellbar und helfen dem Fahrer aktiv, das Auto auf der besten Linie zu halten. Markus Gedlich: "Es ist damit unglaublich leicht, das Limit zu finden."

Eingesetzt wird das Fahrzeug in Valencia von Schubert Motorsport, die beim 24-Stunden-Rennen auf Gesamtsieg-Kurs waren, ehe die Antriebswellen streikten. Teamchef Stefan Wendl und BMW-Projektleiter Sebastian Golz weisen den Piloten in die Ergonomie des Z4 ein.



Besonders das Lenkrad erinnert mit sage und schreibe 13 Schaltern sehr an die Formel 1. "Es ist alles so logisch angebracht, dass man sich sofort zurecht findet", erklärt der Ex-Tourenwagen-Champion.

Ein perfektes Rennauto, mit dem jedermann auf Anhieb Rennen gewinnen kann? Markus Gedlich findet auch Kritikpunkte. "Die Bremse geht so schwer, dass es für mich beinahe wie eine Be-

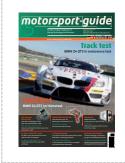
strafung erscheint, bremsen zu müssen. Gerade große Piloten wie ich wünschen sich eine Servounterstützung oder eine andere hydraulische Übersetzung, andernfalls kostet das echt Kondition während langer Stints. Alles andere kann der Z4 mit nie erlebter Perfektion. Für Amateurpiloten bedeutet dies, dass sie schnell



und problemlos ans Limit kommen, jedoch wohl gar nicht wissen, wie schnell sie unterwegs sind. Das kann man jedoch dem Auto nicht wirklich anlasten."

Den vollen Tracktest über insgesamt acht Seiten finden Sie in deutscher und englischer Sprache in der aktuellen Ausgabe der *motorsport-guide*.





Das Fachmagazin motorsport-guide liefert Informationen rund um den Motorsport – speziell für Motorsportler und Industrie.



24-STUNDEN-RENNEN: ERFOLGE UNSERER PILOTEN

Nico Bastian



★ Nico Bastian, frischgebackener Werksfahrer und gedlich-com 1:1 Coach, war auf seinem BMW Z4 GT3 auf dem besten Weg zum Gesamtsieg, als zwei Stunden vor Schluss die Antriebswelle streikte und ihn weit zurückwarf. Bis dahin war Nico Bastian einer der Schnellsten des Feldes, was ihm in der internationalen Fachszene große Beachtung einbrachte.



Harald Grohs



★ Der Essener Haudegen und gedlich-com Trainer mischte mit seinem über 300 PS starken Alpecin-Mini ganz vorn mit. Am Abend fiel Harald Grohs allerdings mit einem Motorplatzer aus. Nach mehr als 50 Einsätzen bei den 24-Stunden-Rennen kann Harald Grohs leichte Rückschläge sicherlich bestens verkraften ...



Arne Hoffmeister



★ Arne Hoffmeister, einstiger OPC Racecamp Sieger und 1:1 Coach, griff dieses Jahr nicht selbst ins Steuer, war aber dennoch mittendrin im Geschehen: als Mechatroniker arbeitete er an den McLaren von Dörr Motorsport. Für den weiteren Saisonverlauf plant Arne Hoffmeister Renneinsätze in RCN und VLN.



Daniel Schwerfeld



★ VLN-Spezialist und 1:1 Coach Daniel Schwerfeld pilotierte den schnellen Porsche Cayman R von Mathol Racing auf den tollen dritten Platz in der heißen Klasse V6. Dabei brannte er bei Tag und Nacht souverän schnelle Zeiten in den Asphalt – und deklassierte viele technisch überlegene Rennautos.



Andreas Weishaupt



★ Andi Weishaupt, bislang vor allem bei Trainings und 1:1 Coachings unterwegs, wagte den Sprung in VLN und 24-Stunden-Rennen. Dank intensiver Vorbereitung durch unsere 1:1 Coaches und einer "riesen Schippe Talent" hielt er sehr zum Erstaunen der Konkurrenz voll mit den gestandenen Profis mit – und trug zum dritten Platz des Mathol-Cayman R bei.



PROsport Performance



★ PROsport Performance trat mit dem Porsche Cayman R und dem 911 Carrera GT4 an. Während für den Porsche Cayman R ein guter 51. Rang in der Gesamtwertung heraussprang, schaffte es der GT4 nach spektakulärer Aufholjagd mit einem tollen dritten Platz (SP10) sogar aufs Podium. Skurril: zeitweise musste der GT4 ohne Fahrertür seine Runden drehen.



McLaren Frankfurt / Dörr Motorsport



★ Die Truppe rund um Rainer Dörr erfuhr zunächst ein rabenschwarzes Wochenende, da beide McLaren MP4/12C früh ausschieden. Entschädigt wurde die Truppe, die bereits aus der VLN siegverwöhnt ist, durch einen Klassensieg in der SP6 mit ihrem BMW Z4 M Coupé.



Johann Wanger



★ Johann Wanger aus der Schweiz hat sich durch gezieltes 1:1 Coaching im sonnigen Ascari und auf der Nordschleife fit gemacht für die Herausforderung 24-Stunden-Rennen" Nach starker fehlerloser Fahrt mit dem PROsport Cayman R wurde er mit einem tollen fünften Platz belohnt. Johann Wanger: "Für mich fühlt sich das an wie ein Sieg!"



Robert Senkyr



★ Selbst Teamchef in Tschechien sowie Kooperationspartner von gedlich-com, setzte sich Robert Senkyr ans Steuer des "Eifelblitzes", ein BMW M3 GT4 von Scheid Motorsport. Zeitweise in Führung liegend, reichte es nach Problemen am frühen Morgen noch zum respektablen fünften Klassenplatz.



Arno Klasen



★ Arno Klasen, der auf nicht weniger als 26 VLN-Gesamtsiege verweisen kann, pilotierte dieses Jahr den spektakulären McLaren MP4-12C GT3. Leider fiel Arno Klasen schon nach rund zwei Stunden wegen eines Abflugs infolge technischen Defekts aus. Dabei brach sich Arno das Handgelenk und musste operiert werden. Wir wünschen gute Besserung und ein baldiges Comeback!"







Paul Baader freut sich über erste Podestplätze in der Rundstrecken Challenge Nürburgring.

Vom 1:1 Coaching in den Motorsport

Podestplätze für Paul Baader und Jörg Klementa



Paul Baader (links) und Jörg Klementa (rechts) mit ihrem 1:1 Coach Arno Klasen beim Winter-Trainingsprogramm im sommerlichen Ascari.

Paul Baader und Jörg Klementa, beide sehr talentierte Track-Piloten und Porsche-Fahrer, werden von gedlich-com regelmäßig in 1:1 Coachings betreut und bauen somit ihre fahrerischen Qualitäten immer mehr aus. Beide haben sich nun den Sprung in den Motorsport zugetraut und sind auf Anhieb gut zurecht gekommen. Mit dem PROsport Cayman fuhren sie als Fahrerpaarung in der Rundstrecken Challenge Nürburgring (RCN) ihre



Jörg Klementa: "Die RCN ist für Paul und mich die optimale Basis für den Einstieg in den Motorsport."

ersten Wertungsläufe auf der Nordschleife und konnten bereits Podestplätze auf der schwierigsten Rennstrecke der Welt erringen. Für die Saison 2012 stehen weitere RCN-Rennen auf dem Programm. Spätestens 2013 soll der Aufstieg in Europas heißumkämpfte Langstreckenserie, die VLN erfolgen.

Der Fraport-VIP-Service: Die Ideallinie am Flughafen Frankfurt

Schnell. Individuell. Exklusiv.



Bärbel Storch, Leiterin Fraport-Protokoll- und VIP-Service und leidenschaftliche Rennstrecken-

- Bei Abflug, Ankunft oder im Transitaufenthalt: Der Fraport-VIP-Service begleitet Sie immer auf der *Ideallinie* – außerhalb der üblichen Terminalwege.
- ■ Exklusive, individuelle Betreuung unabhängig von Airline und Buchungsklasse.
- ■ Erledigung aller Formalitäten, wie zum Beispiel Check-in, Gepäck und Passvorlage.
- Sicherheitskontrolle ohne Warteschlange in unseren Lounge-Räumen – diskret und in gesetzeskonformer Weise.
- ■ Schneller Transfer zum oder vom Flugzeug mit exklusiven Limousinen oder VIP-Bussen.





Kosten:
298 Euro* pro Fluggast.
110 Euro* pro mitfliegender Person.

*zuzüglich Mehrwertsteuer

Kontakt/Buchung: Fraport AG, VIP-Service, Telefon: +49 (0)69 690-70366, Telefax: +49 (0)69 690-70369, E-Mail: vip-services@fraport.de

www.frankfurt-airport.de/vip-







Unsere gestellten Sport- und Rennwagen im sonnigen Ascari Race Resort.



Aus China angereist: für einen Trip nach Ascari ist kein Weg zu weit.



Horst Amann, Daniel Schwerfeld und Harald Lieblang am Clubhouse in Ascari.



Daniel Schwerfeld und Chehab Wahby während des 1:1 Coachings im Ascari Race Resort.



Malerische Kulisse: der Hafen von

Event-Impressionen: Ascari Race Resort und Nordschleife ...

"Get Fast Faster" heißt die Devise bei den effizienten Events von Gedlich·com. Das Ascari Race Resort ist wie die Nordschleife eine optimale Plattform – und eine stetige Herausforderung zugleich. "Ob 1:1 Coaching, Perfektionstraining oder Workshops: bei uns lernen die Teilnehmer, wie sie noch besser fahren. Und alle sind mit viel Spaß dabei", so Markus Gedlich.



Volker Wawer und Arne Hoffmeister beim 1:1 Coaching im Mathol-Cayman R in Ascari.



Anreise mit dem Hubschrauber: in wenigen Minuten von der Costa del Sol nach Ascari.



Timo Kluck und Xiaole Deng beim 1:1 Coaching im Ascari Race Resort. ${\bf Timo: "Die \ Jungs \ waren \ sehr \ gut \ drauf \ und \ zugleich \ schnell \ und \ sicher:"}$



Konzentration ist angesagt beim Trackday: Roche Maier nach der Onboard-Datenanalyse im Ascari



▲ Artgerechte Haltung: ein Porsche GT3 RS vor dem Clubhouse des Ascari Race Resorts.

■ Von Peking nach Ascari – die chinesischen Piloten gaben eine gute Figur ab.



Daniel Schwerfeld im Gespräch mit Nicolas Bissantz, Harald Lieblang, Alexander Hagenmeyer und Jörg Grabow.



Manfred und Angelika Bürstner schlugen sich mit ihrem Maserati auf der Nordschleife bravurös.



Nicolas Bissantz und Ole Petersen hatten sich über die Nordschleife so manches zu sagen.



Robert Senkyr (Mitte) mit Vladimír Smejkal und Adéla Čermáková Vlčková, die den Männern so manche Runde vorgeführt hat.



Dieter W. Kaiser in Diskussion mit einem unserer tschechischen Piloten.



Ob im Auto oder während der Streckenkunde: die Tipps der Coaches sind stets sehr hilfreich für noch besseres Autofahren.



BMW-Werksfahrer Nico Bastian erklärt, wie man die Nordschleife wirklich fährt.





"KP2, der Turbo für Ihren B2B-Vertrieb!"



KP2 ist das führende Beratungsunternehmen für alle Anforderungen aus dem komplexen B2B-Vertrieb. Erfahrene Experten analysieren den Vertriebsprozess unserer Kunden und optimieren diesen mit Hilfe innovativer und maßgeschneiderter Strategien, Vertriebskonzepte und Verkaufswerkzeuge.

Als weltweit größter Distributionspartner von Miller Heiman stützt sich KP2 primär auf die prozessorientierte Methodik von Miller Heiman, die seit über 30 Jahren international Verwendung findet.

Premium Erstberatung für **gedlich.com** Kunden. Sprechen Sie uns an!



Irina Scheibner mit den Brüdern Alexander (links) und Henning (rechts) Hagenmeyer.



KP2 GmbH

Fleurystraße 7 | 92224 Amberg Telefon: +49 9621 91 770 - 0 Telefax: +49 9621 91 770 - 66 E-mail: info@key2performance.com

Website: www.key2performance.com

NORDSCHLEIFE FÜR PERFEKTIONISTEN

Die Grüne Hölle von ihrer besten Seite

Besonders kleine Gruppen und 1:1 Coaching



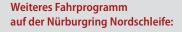
ANGST VOR DER NORDSCHLEIFE?
NICHT MIT UNS! Unser speziell
ausgearbeitetes Programm "Nordschleife für Neulinge" möchte vor
allem eines: Ihnen innerhalb nur
eines Tages vermitteln, wie Sie die
Nordschleife sicher bewältigen.
Dabei befinden Sie sich in einer
besonders kleinen Gruppe und
werden behutsam an die Besonderheiten der Eifel-Achterbahn herangeführt. Dabei steht vor allem die
Sicherheit im Vordergrund.
1:1 Coaching und Streckenkunde
selbstverständlich inklusive.

TERMINE, NORDSCHLEIFE

FÜR NEULINGE":

16. Juli 2012

14. September 2012



14. September 2012 Perfektionstraining



Leistungen, Preise und Buchung unter **gedlich.com**

16. Juli 2012 Perfektionstraining



Die Nordschleife: schwer bezwingbar, immer wieder neu, immer wieder eine Herausforderung. Beim exklusiven Nordschleifentraining lernen Sie die "Grüne Hölle" aus motorsportlicher Sicht kennen. Das Nordschleifen-Perfektionstraining von gedlich-com ist ein "All-inclusive" Paket, das praktisch alle Leistungen umfasst. Sie brauchen nur noch vollzutanken und die Nordschleife zu genießen. Verpflegung, Theoriepräsentation und die komplette Organisation sind im Paketpreis mit inbegriffen.

EIN "ALL-INCLUSIVE" PAKET MIT WORKSHOP UND ABENDPROGRAMM

- ★ Instruktorleistung Markus Gedlich & Trainer-Team
- ★ Planung und Durchführung des Fahrertrainings
- ★ Workshop am Vorabend
- ★ Abendliches Menü oder Buffet im Veranstaltungshotel
- ★ Perfektionstraining
- ★ 1:1 Coaching
- ★ Funkgeräte für alle Teilnehmer zur ständigen Kommunikation
- ★ Verpflegung am Fahrtag
- ★ Besonders kleine Gruppen für optimalen Lerneffekt

Für Hotelbuchung greifen Sie auf das gedlich-com Zimmerkontingent zurück. Gerne lösen wir die Reservierung für Sie aus.



All-Inclusive Workshop, Guidefahren und 1:1 Coaching ergänzen einander optimal.

BETREUUNG

Sie werden den gesamten Tag mittels Funk sowie 1:1 Coaching betreut.

STRECKE

Die legendäre 20,8 km lange Nordschleife: schön, schwierig und man ist nie mit dem Lernen fertig.



1.750 € inkl. MwSt.
Mit Workshop,
Trainer, Funkbetreuung,
1:1 Coaching.



Jetzt die Verlängerung Ihres Sommers planen!

Die Winterzeit ist gewöhnlich die härteste für den Trackpiloten. Fünf bis sechs Monate Rennstreckenabstinenz und plattgestandene Reifen sind die Regel.

Gedlich-com hat die Lösung und verlängert Ihre Fahrsaison auf das ganze Jahr. Ihr Sportwagen wird ins Ascari Race Resort gebracht und überwintert dort in klimatisierter und bewachter Garage. Sie erhalten sechs Fahrtage auf Europas exklusivster Fahranlage, mehrere davon mit 1:1 Coaching durch gestandene Rennfahrer. Aufbuchung jederzeit möglich. Wer sich für die attraktiven Pakete interessiert, sich das Ganze aber zunächst ansehen möchte, greift auf die Inforeise von gedlich-com zurück. Während eines langen Wochenendes erleben Sie Ascari – inklusive Renntaxifahrt und Blick in die geheimen Formel-1-Hallen des Eigentümers. Zusätzlich gibt es Sightseeing in Malaga, bestes Essen und erlesene Weine. Sie übernachten im feinen Kempinski 5-Sterne-Hotel direkt am Meer und werden vom Direktor persönlich empfangen. Markus Gedlich: "Das alles gibt es zum attraktiven, subventionierten Pauschalpreis!"

Preis (inkl. MwSt.): 495 € p. P. im Doppelzimmer 659 € im Einzelzimmer

Termin: 28. – 30. September 2012



Neuer Drift-Weltrekord am Nürburgring

Werner Gusenbauer, Drift-Insidern bestens bekannt als mehrfacher Sieger der sport auto Drift-Challenge, hat den Weltrekord geknackt. Auf der Müllenbachschleife des Nürburgrings drifteten 76 Fahrzeuge gleichzeitig 25 Sekunden – die Bestmarke stand bisher bei 75 Autos und 15 Sekunden. Der Lohn für die Driftpaare und Initiator Werner Gusenbauer: der Eintrag im Guinnessbuch der Rekorde. Wer sein Fahrkönnen so richtig ankurbeln will, bucht sich bei einem der 1:1 Drifttrainings von gedlich-com ein. Wäh-

Wer sein Fahrkonnen so richtig ankurbeln will, bucht sich bei einem der 1:1 Drifttrainings von gedlich-com ein. Während eines ganzen Tages lernt man auf dem bewässerten Sachsenring Schritt für Schritt, ein Auto im instabilen Zustand zu bewegen und ist so besser gerüstet für alle heißen Situationen auf der Rennstrecke. Ganz neu: Beim 1:1 Drifttraining – stets mit zwei Trainern und 1:1 Coaching inklusive – erhalten Sie die doppelte Betreuung (Funk- und Fahrbetreuung) sowie mehr Leistung zum gleichen Preis!

22.07. 1:1 Drifttraining Sachsenring

23.07. 1:1 Drifttraining Sachsenring

31.07. 1:1 Drifttraining Sachsenring

30.08. 1:1 Drifttraining Sachsenring

04.09. 1:1 Drifttraining Sachsenring



Hattrick für Markus Gedlich: Der Frankfurter siegte bereits zum dritten Mal in Folge mit dem Golf R20 von Rothe-Motorsport beim "sport auto Tuner-Grand-Prix". Der Ex-Tourenwagenmeister pilotierte zudem den Schirmer M3 mit einer Fabelzeit zu einem weiteren Titel.

Hattrick und Doppelsieg beim "sport auto Tuner GP"

Der "Tuner GP" des Fachmagazins "sport auto" ist seit Jahren ein etablierter Wettlauf. Die versammelte Tuningbranche bestimmt in einem Einzelzeitfahren, welches Tuningauto das schnellste ist. Markus Gedlich war bereits 2010 und 2011 siegreich, beide Male mit dem 420 PS starken Rothe Golf R20. Im vergangenen Jahr sprang sogar ein Doppelsieg heraus, als er zusätzlich den Hohenester-Audi pilotierte.

Beim diesjährigen Event machte Markus Gedlich den Hattrick komplett und siegte erneut mit dem Rothe-Golf. Mike Rothe: "Diesmal haben wir bewusst ein 100 Prozent alltagstaugliches Auto mit Vollausstattung, vier Türen und Volllederausstattung verwendet. Damit kann die ganze Familie in den Urlaub fahren oder der geneigte Pilot sonntags auf die Rennstrecke gehen." Dass dieser Spagat

offenbar hervorragend gelingt, unterstreicht die Rundenzeit von nur 1:12,4 Minuten auf dem kleinen Kurs des Hockenheimrings.

Markus Gedlich pilotierte einen weiteren Boliden zum Sieg. Der Schirmer M3, motorisch serienmäßig, aber fahrwerksseitig stark modifiziert, knallte unter dem Frankfurter eine Fabelzeit von 1:10,2 Minuten hin, dicht

MR Go

Hattrick perfekt: Markus Gedlich – hier im Gespräch mit Mike Rothe – pilotierte den Rothe-Golf erneut zum Sieg.

gefolgt von Andreas Weishaupt, der bis vor kurzem noch reiner Hobby-Pilot war und nun mittels Betreuung bei 1:1 Coachings in die Gilde der VLN-Rennfahrer aufgestiegen ist. Auch Andreas Weishaupt steuerte einen Schirmer M3. Die High Performance Days von "sport auto" in Hockenheim verfolgten mehr als 30.000 Zuschauer.



Der Schirmer M3: motorisch serienmäßig, fahrwerksseitig stark und aufwändig modifiziert.







Björn Heinekamp erhält noch wertvolle Tipps von den McLaren-Instruktoren.



Yeah – der pure Wahnsinn! Volker Waver (vorn) mit einem McLaren-Instruktor nach der ersten Runde im McLaren MP4-12C.





PURER GEHT'S NICHT!

Exklusiv-Event mit McLaren MP4-12C, Werksbesichtigung in Woking und Rennsportfieber in Goodwood

Dass der neue McLaren MP4-12C nicht einfach ein weiterer Sportwagen unter vielen ist, hat sich spätestens seit den jüngsten Pressetests herumgesprochen. 1.300 Kilogramm und 600 PS sind das eine, Carbon-Chassis und doppelte Querlenker das andere – und die Performance das stattliche Ergebnis allerfeinster Komponenten. Das eigentlich Bestechende am, 12C" ist jedoch die Simplizität der Bauweise. "Das Auto ist in jeder Hinsicht schlank, das spürt man schon beim Einsteigen", betont Andrew Skey, McLaren-Verkaufsleiter Mitteleuropa.

Ein ausgewählter Interessentenkreis konnte den 12C kürzlich im Rahmen eines Exklusiv-Events von McLaren Frankfurt kennenlernen. Der Tag startete mit einer Werksbesichtigung der McLaren Fabrik in Woking bei London. "Diese Anlage Hightech zu nennen, wäre pure Untertreibung", so Markus Gedlich, der die ambitionierten Gäste an diesem Tag begleitete. Einblicke in Windkanal, Fahrwerksentwicklung und Historie standen ebenso auf dem Programm wie das "Anfassen" der aktuellen Modelle von Lewis Hamilton und Jenson Button. Danach ging es im McLaren-eigenen Flugzeug ins altenglische Motorsport-Resort von Goodwood, wo neben einer Überland-Probefahrt ausgiebige Runden auf dem Rennkurs gedreht wurden.



"Man merkt, dass die Jungs viel Rennstreckenerfahrung haben", so die Anmerkung des McLaren Chefinstruktors, der die Piloten mit seinen Coaches begleitete.

Für ernste Interessenten ist noch für diese Saison ein weiteres "McLaren Exklusiv-Event" geplant. Interessenten melden sich bitte formlos bei gedlich-com.



Interessierte Zuhörer (von links): Rainer Dörr,
Andreas Weishaupt und Volker Wawer

- Systemanalyse und Beratung
- Prozessautomatisierung
- Prozessvisualisierung
- Lagerlogistik und Warehouse-Management
- **■** Web-Applikationen
- E-Commerce-Lösungen
- Training & Workshops

Macrix Software GmbH Arndtstraße 27

41352 Korschenbroich Fon: +49 2161 46 59 70

Fax: +49 2161 465975 eMail: info@macrix.de Web: www.macrix.de

NEU! Kompetenz und Technologie von Macrix jetzt auch für den Motorsport: **Neuste Machine Vision Technologie**

ÜBERSICHT: TRAINING & COACHING



COMPACT COACHING



Compact Coaching – Das Beste aus drei Welten

Unser Compact Coaching verbindet die Vorzüge von Trackday, Fahrertraining und 1:1 Coaching.

- ★ Abendlicher Workshop, gemeinsames Dinner
- ★ 1:1 Coaching mit Datenaufzeichnung und Onboard-Video
- ★ Nur vier Fahrzeuge pro Gruppe und geschulte gedlich·com Coaches
- ★ Freies Fahren mit viel Fahrzeit und flexibler Zeiteinteilung
- ★ Ganztägige Organisation, Catering, gemeinsames Mittagessen

ab 1.290 € inkl. MwSt.



PERFEKTIONSTRAINING

Perfektionstraining – Wir wollen, dass Sie gut fahren

Kleine Gruppen, Sektionsfahren, Guidefahren und 1:1 Coaching – so lernen Sie jede Strecke von der Pike auf.

- * Abendlicher Workshop, gemeinsames Dinner
- ★ Sektionstraining oder Guidefahren: wir zeigen Ihnen die wahre Rennlinie
- ★ Besonders kleine Gruppen und geschulte gedlich·com Coaches
- ★ 1:1 Coaching während des freien Fahrens
- ★ Ganztägige Organisation, Catering, gemeinsames Mittagessen

ab 890 € inkl. MwSt.



1:1 DRIFTTRAINING

NEU!
Doppelte Betreuung
und mehr Leistung
zum gleichen Preis!
NEU!

Für Neulinge & Profis die perfekte Wahl

Der perfekte Booster für Ihre Fahrdynamik.

Neu: Drifttraining mit 2 Trainern und 1:1 Coaching inklusive!

- ★ 2 Fahrer teilen sich 1 Fahrzeug Solobuchung möglich
- ★ Theorie-Workshop, einfache Übungen und Rennstreckensektionen bauen aufeinander auf
- ★ Funk- und Fahrbetreuung durch Profi-Coaches
 Wir setzen uns neben Sie Sie erhalten wertvolle Tipps
- ★ Besonders hoher Asphalt- und Rennstreckenanteil, Rennstrecke bewässerbar

ab 649 € inkl. MwSt.



1:1 COACHING



Dynamisch und sicher wie ein Profi

Wir wollen, dass Sie gut fahren. Am effizientesten optimieren Sie Ihren Fahrstil durch 1:1 Coaching mit System.

- ★ Bestandsaufnahme durch Ihren geschulten 1:1 Coach
- ★ Gemeinsam definieren wir Ihre Ziele und Etappenziele
- ★ Maßgeschneidertes Coachingprogramm
- ★ Aktives Beifahren Ihres Coaches, Referenzrunden als Vorgabe
- ★ Datenanalyse mit Onboard-Video
- ★ Kurzrezension, Zielausblick sowie Onboard-Video zum Mitnehmen

ab 350 € zzgl. MwSt.



ASCARI: PAKET 1

Endless Summer – Ihr Sportwagen überwintert in Ascari

Entfliehen Sie dem Winter und erweitern Sie Ihre Fahrsaison auf das ganze Jahr.

- ★ Versicherter Transport Ihres Sportwagens ins Ascari Race Resort im November
- ★ Unterstellung in unserem abgesperrten Bereich, 24 Stunden Security
- ★ Grundwartung inklusive
- ★ Rücktransport Anfang April (rechtzeitig zur deutschen Fahrsaison)
- ★ 6 Fahrtage (3 Club-Wochenenden)
- ★ 2 Fahrtage inklusive 1:1 Coaching (in Teilung mit einem anderen Piloten)
- ★ Weitere Fahrtage und 1:1 Coaching zum Vorzugspreis zubuchbar
- ★ First Class Ganztages-Catering inklusive
- ★ Vorzugspreise im Hotel Kempinski Bahia Estepona *****

*

ASCARI: PAKET 2

1:1 Coaching mit gestellten Sportund Rennwagen

Ein langes Wochenende an der Costa del Sol und ein Tag Coaching mit gestellten Sportwagen.

- ★ Sie fahren zwei unserer Sport- und Rennwagen an einem Tag
- ★ Trackzeit, 1:1 Coaching, Fahrzeuge, Versicherung und Sprit inklusive
- ★ Vorzugspreise im Hotel
 Kempinski Bahia Estepona *****

Paketpreis: ab 2.750 €







WAS STECKT HINTER DEM NAMEN MP4-12C?



Wenn Sie am Lenkrad eines McLaren MP4-12C sitzen, fahren Sie nicht nur einen Sportwagen. Sie sind Teil der faszinierenden Geschichte eines der weltweit erfolgreichsten Formel 1-Teams aller Zeiten. Sie reihen sich ein in die lange Liste unserer legendären Rennfahrer der letzten 50 Jahre.

Der McLaren MP4-12C. Ein Kapitel unserer Geschichte.



WERDEN SIE TEIL DES TEAMS

McLaren Frankfurt Kontakt: Rainer Dörr

T/ 069 42 694 060 E/ info@frankfurt.mclaren.com www.frankfurt.mclaren.com